

**Informacja z działalności Burmistrza Prudnika za okres od 6 do 27 grudnia 2018 roku.
Przedstawiam sprawy, w rozpatrzeniu których uczestniczyłem, lub które skierowane
zostały do mojej wiadomości w okresie objętym informacją:**

1. Informację dzisiejszą jestem zobowiązany rozpocząć od decyzji Spółki Arriva, której Zarząd poinformował gminę o zakończeniu autobusowej działalności przewozowej w sześciu lokalizacjach w tym również w Prudniku.

O decyzji Arrivy dowiedzieliśmy się w pierwszej kolejności od pracowników, którzy zostali powiadomieni o tym fakcie, z mediów społecznościowych oraz z pisma Zarządu Spółki. Co oznacza dla naszej gminy ta sytuacja. Otóż do tej pory Arriva świadczyła na naszym terenie usługi komunikacji regionalnej i lokalnej, świadczyła również usługę komunikacji miejskiej, a także w ramach tych przewozów - dowóz dzieci do szkół. Te trzy elementy kończą się w dwóch datach, komunikacja miejska 2 stycznia 2019 roku, natomiast przewozy lokalne, regionalne i dowóz dzieci do szkół 30 czerwca 2019 roku.

Przypomnę, że do tej pory komunikacja regionalna i lokalna realizowane były bez udziału środków publicznych, a całkowite ryzyko finansowe ich wykonywania leżało po stronie przewoźnika. Przyznać należy również, że przed podjęciem decyzji o zakończeniu działalności przewozowej Arriva nie przedkładała propozycji partycypacji gminy w realizowanych przewozach. Oczywiście w sprawie tej kontaktowałem się z Zarządem Spółki w Warszawie próbując choćby zabezpieczyć funkcjonowanie komunikacji miejskiej po 2 stycznia.

Jak zapewne Państwo się orientujecie sama ustawa o publicznym transporcie drogowym nie pomaga w rozwiązaniu tego problemu, a jej kolejne zmiany nie znajdują zastosowania w lokalnej rzeczywistości.

Po komunikacji Arrivy spotkałem się z przewoźnikami z powiatów ościennych, którzy deklarują obsługę głównych, czyli najbardziej dochodowych linii, natomiast moim zdaniem problemem będzie zabezpieczenie komunikacji pomiędzy miejscowościami w gminach Powiatu Prudnickiego i skomunikowanie tych miejscowości z siedzibą powiatu.

W tej sprawie spotkałem się z Marszałkiem Województwa panem Andrzejem Bułą oraz uczestniczyłem w spotkaniu zorganizowanym przez Starostę Radosława Roszkowskiego z wójtami i burmistrzami gmin Powiatu Prudnickiego.

Przyznam, że na spotkaniu ze Starostą w zakresie organizacji transportu publicznego na terenie naszego powiatu nie padła żadna konkretna propozycja, a każda z gmin próbuje

rozwiązać problem na własną rękę. Powiat Prudnicki nie zdecydował się na koordynację tych poczynań, nie przedłożył też propozycji choćby np. powołania związku powiatowo – gminnego, którego zadaniem byłoby prowadzenie przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywanego w granicach administracyjnych gmin i powiatów.

Należy przyjąć, że od czerwca gmina będzie zmuszona przeznaczyć dodatkowe środki na funkcjonowanie komunikacji gminnej w tym również tzw. linii deficytowych oraz zorganizowanie komunikacji miejskiej, czy to na własny rachunek, czy też zlecając tę usługę innemu podmiotowi świadczącemu usługi transportowe.

Zaraz po 1 stycznia zlecone zostanie opracowanie planu funkcjonowania transportu publicznego na terenie Gminy Prudnik, którego celem będzie udzielenie odpowiedzi co do sposobu i zakresu organizacji tej sfery zadań publicznych.

Ciągle liczę jednak na większą aktywność władz Powiatu Prudnickiego w rozwiązaniu problemu komunikacyjnego, który w przyszłości będzie rzutował również na funkcjonowanie powiatowych jednostek organizacyjnych w tym np. szpitala, czy też szkół średnich. Chciałbym przypomnieć władzom Powiatu Prudnickiego, że aby młodzież mogła uczęszczać do prudnickich szkół musi do nich dojechać – praktycznie z każdego zakątka powiatu. Jeśli nie będzie dogodnych połączeń wybiorą ofertę edukacyjną w innym mieście, a kolejną decyzją Pana Starosty, Zarządu Powiatu, a w końcu Rady będzie zamknięcie którejs z prudnickich szkół.

2. Starosta Prudnicki pan Radosław Roszkowski w ramach spotkania z wójtami i burmistrzami gmin Powiatu Prudnickiego z udziałem Zarządu Spółki Prudnickie Centrum Medyczne zawiadomił nas o bardzo trudnej sytuacji oddziału ginekologiczno-położniczego. Jako główną przyczynę tej sytuacji wskazano brak lekarzy, a także żądania płacowe, na które prudnickiego szpital nie stać. Uważam, że docelowa likwidacja tego oddziału nie może być zaakceptowana. Zobowiązałem się, że Gmina Prudnik jest w stanie zabezpieczyć mieszkania dla lekarzy, którzy podjęliby pracę w Prudniku. Uważam za konieczne podjęcie również rozmów z lekarzami z Prudnika, którzy z powodzeniem pracują w szpitalach w ościennych powiatach. Pan Starosta powinien położyć na stole negocjacyjnym cały swój autorytet, aby zabezpieczyć i przywrócić możliwość porodów w szpitalu w Prudniku. Jako lokalny patriota nie dopuszczam do siebie myśli, że mieszkańcy naszego miasta, naszej gminy będą rodzić się w innych miastach powiatowych, którym ta działalność się opłaca.

W kontekście tych dwóch wiadomości o zasięgu powiatowym, dedykuję władzom powiatu dokument z 2016 roku opracowany dla potrzeb Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju pt. DELIMITACJA MIAST ŚREDNICH TRACĄCYCH FUNKCJE SPOŁECZNO-

GOSPODARCZE. Przypomnę, że w tym dokumencie Prudnik wśród 122 miast znajduje się na pierwszym miejscu, w którym nastąpiła silna utrata funkcji oraz mocno niekorzystna sytuacja społeczno- gospodarcza. I słowami władz powiatu prudnickiego przypomnę argumenty, które zostały przedstawione w związku z likwidacją Aresztu Śledczego w Prudniku, gdzie stwierdzono, że „planowana reorganizacja jeszcze bardziej przyczyni się do pogłębienia procesu marginalizacji Prudnika poprzez degradację jego funkcji społeczno- gospodarczej.”

Tym razem tych słów nie trzeba kierować do Warszawy, a mocno wziąć do serca ich sens i wycofać się z planowanych decyzji.

Wzywam władze powiatu do podjęcia publicznej debaty na temat perspektyw funkcjonowania Powiatu Prudnickiego w zakresie ochrony zdrowia i szkolnictwa średniego.

3. 20 grudnia w Urzędzie Miejskim w Prudniku spotkałem się z przedsiębiorcą z Czech Panem Radimem Masnym oraz Panią Poseł na Sejm RP Katarzyną Czocharą, dzięki staraniom której Inwestor na lokalizację swojego nowego zakładu wybrał Prudnik.

Inwestycja zostanie zlokalizowana na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej przy ulicy Przemysłowej w Prudniku, stąd udział w spotkaniu wzięli również przedstawiciele Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z Wiceprezesem Zarządu Panem Jackiem Bialikiem.

Inwestor na 10 hektarowej działce planuje budowę w Prudniku zakładu z liniami do produkcji kamienia konglomerowanego mającego zastosowanie w wyposażeniu mieszkań i w budownictwie.

Zapewniłem Inwestora o pełnym wsparciu tego przedsięwzięcia oraz pomoc w załatwieniu spraw formalnych związanych z budową zakładu. Już w dniu następnym po spotkaniu wysłaliśmy Inwestorowi wymagane mapy i badania geologiczne, które są niezbędne w procesie inwestycyjnym.

Omówiliśmy czynności poprzedzające ogłoszenie przetargu na zbycie nieruchomości oraz uzbrojenie nieruchomości w media.

W uzgodnieniu z Zarządem Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej ustaliłem, że w drodze umowy procedurę przetargową zbycia nieruchomości należących do Gminy Prudnik przeprowadzać będzie Strefa.

4. 12 grudnia zakończone zostały prace związane z rozbiórką tymczasowego mostu przy ulicy Kochanowskiego w ramach specjalistycznej usługi wojskowej, obejmującej transport i demontaż konstrukcji drogowego mostu składanego DMS – 65 na rzece Prudnik, który powstał w związku z przebudową mostu przy ulicy Batorego. Most został przetransportowany

do magazynu w Barnkowie. Realizatorem zadania była Jednostka Wojskowa Nr 3444 z Głogowa. Jeszcze raz chciałbym podziękować Dowódcy Generalnemu Rodzajów Sił Zbrojnych, Dowódcy 2 Pułku Inżynieryjnego, Ministrowi Energii panu Krzysztofowi Tchórzewskiemu, kierownictwu Agencji Rezerw Materiałowych w Warszawie, Wojewodzie Opolskiemu oraz żołnierzom Jednostki Wojskowej 3444 z Głogowa. Koszty związane z zakresem prac rozbiórkowych mostu ponosi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu.

5. W związku z upływem terminów umów na realizację zadań na rzecz Gminy Prudnik wdrożono lub rozstrzygnięto następujące procedury przetargowe:

1) podpisano umowę na konserwację oświetlenia ulicznego Gminy Prudnik z Arminem Zimmermanem, prowadzącym działalność pod nazwą Gaila Elektro z Gogolina. Wartość umowy – 40 800,00 zł.

Termin wykonania od 9.12.2018 r. do 9.12.2019 r.

2) ogłoszono po raz drugi przetarg na świadczenie usług przewozu pasażerów na linii komunikacji miejskiej w Prudniku. Pierwszy przetarg unieważniono ponieważ kwota złożonej jedynej oferty przewyższała kwotę, jaką Zamawiający mógł przeznaczyć na finansowanie zamówienia. Otwarcie ofert odbyło się w dniu 24.12.2018 r. Wpłynęły 2 oferty. Trwa procedura sprawdzania ofert.

6. Jak wcześniej wspomniałem spotkałem się z Marszałkiem Województwa panem Andrzejem Bułą. Omówiliśmy sprawy związane z realizacją Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego. W dalszej części spotkania przedstawiłem panu Marszałkowi problemy Gminy Prudnik, których rozwiązanie jest uwarunkowane dobrą współpracą Gminy z Województwem.