



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



dot OR-VII.0003/117/2026

Opole, 26-08-2026 r.

OOP.D-1.051.56.2026.MG

*W1
26-08-2026
[signature]*

Pan

Grzegorz Zawiślak

Burmistrz Prudnika

Urząd Miejski w Prudniku

ul. Kościuszki 3

48-200 Prudnik

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 244 § 1 i 2 w związku z art. 237 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz.1691) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. z 2002r., nr 5 poz. 46), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Zawiślaka – Burmistrza Prudnika w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych

Uznaję powyższy wniosek za bezzasadny

UZASADNIENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu po zapoznaniu się z treścią pisma¹ z dnia z dnia 27.07.2026 r. (data wpływu do tut. Oddziału GDDKiA 03.08.2026 r.) poniżej informuje o swoim stanowisku.

W stanie istniejącym w obrębie przedmiotowego skrzyżowania drogi krajowej nr 40 oraz ul. Karola Miarki, wzdłuż drogi krajowej funkcjonuje droga dla pieszych i rowerów. Na połączeniu z ul. Karola Miarki nie wyznaczono przejścia dla pieszych ani przejazdu

¹ Pismo nr Or-VII.0003/117/2026 z 27.07.2026 r.

dla rowerów, co stanowi rozwiązanie dopuszczalne zarówno pod względem formalnoprawnym, jak i funkcjonalnym. Obowiązujące przepisy nie nakładają obowiązku wyznaczania przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów na każdym wlocie podporządkowanym skrzyżowaniu. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* określa wymagania techniczne dla przejść i przejazdów dla rowerów w przypadku ich projektowania, jednak nie ustanawia bezwzględnego obowiązku ich stosowania we wszystkich miejscach przecięcia infrastruktury pieszej i rowerowej z drogami podporządkowanymi.

Na analizowanym skrzyżowaniu szczególne znaczenie mają warunki widoczności. W obrębie skrzyżowania występują istotne ograniczenia wzajemnej widoczności pomiędzy uczestnikami ruchu, wynikające przede wszystkim z wysokiej zieleni zlokalizowanej na działkach prywatnych przylegających do pasa drogowego. Ograniczona widoczność powoduje konieczność zachowania szczególnej ostrożności przez wszystkich użytkowników skrzyżowania. Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów skutkuje koniecznością zmniejszenia prędkości oraz każdorazowej oceny sytuacji ruchowej przez pieszych i rowerzystów korzystających z drogi dla pieszych i rowerów przed przekroczeniem wlotu ul. Karola Miarki. W istniejących warunkach, rozwiązanie takie stanowi istotny element poprawiający bezpieczeństwo ruchu, gdyż wymusza zwiększoną uwagę uczestników ruchu i ogranicza ryzyko wjazdu rowerzystów lub wejścia pieszych w obszar zagrożony kolizją bez wcześniejszej obserwacji sytuacji na ww. skrzyżowaniu. Jednocześnie należy podkreślić, że brak formalnego przejścia dla pieszych nie oznacza braku ochrony pieszych wynikającej z przepisów ruchu drogowego. Zgodnie z art. 26 ust. 2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* kierujący pojazdem skręcającym w drogę poprzeczną jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża. Oznacza to, że kierujący pojazdami skręcającymi z drogi krajowej w ul. Karola Miarki są zobowiązani do ustąpienia pierwszeństwa pieszym poruszającym się wzdłuż drogi krajowej, niezależnie od tego, czy w tym miejscu wyznaczono przejście dla pieszych.

Należy również zauważyć, że ruch pojazdów na ul. Karola Miarki ma charakter podporządkowany względem ruchu prowadzonego drogą krajową. Kierujący pojazdami opuszczający drogę podporządkowaną oraz włączający się do ruchu na drodze krajowej wykonują manewry przy niewielkich prędkościach i są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności. Wprowadzenie przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów mogłoby w analizowanej lokalizacji wywołać u użytkowników infrastruktury błędne przekonanie o możliwości przekraczania wlotu bez konieczności szczegółowej obserwacji sytuacji ruchowej. W warunkach ograniczonej widoczności spowodowanej istniejącym zagospodarowaniem sąsiednich nieruchomości mogłoby to prowadzić do obniżenia poziomu ostrożności zarówno po stronie pieszych i rowerzystów, jak i kierujących pojazdami.

W związku z powyższym brak jest przesłanek prawnych, technicznych oraz z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego uzasadniających realizację przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów przez wlot ul. Karola Miarki. Tym samym przedmiotowy wniosek należy uznać za **bezzasadny**.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (k.p.a.), wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi.

W przypadku niez załatwienia wniosku w terminie, stronie służy, zgodnie z art. 246 § 2 k.p.a., prawo wniesienia skargi.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Wydział Z-2 w m.
2. Rejon GDDKiA w Nysie

Sprawę prowadzi:

Michał Adamczewski, Specjalista, tel. 77 40 16 316, e-mail: madamczewski@gddkia.gov.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO³⁾.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji. Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.