

**UCHWAŁA NR LXXVII/1183/2023
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 27 marca 2023 r.

**w sprawie zatwierdzenia sprawozdania z monitoringu realizacji poszczególnych celów operacyjnych
Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z uchwałą Nr XXII/331/2016 Miejskiej w Prudniku z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku, Rada Miejska w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Zatwierdza się Sprawozdanie z monitoringu realizacji poszczególnych celów operacyjnych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Alicja Isalska

Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

CEL STRATEGICZNY 1

Podniesieni jakości i dostępności transportu publicznego na terenie OF PN

| Wskaźnik | Planowana wartość wskaźnika | Stan na: 20.03.2017 r. | | Stan na: 31.12.2018 r. | | Stan na: 31.12.2022 r. | |
|---|-----------------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| | | Wartość | Wykonanie [%] | Wartość | Wykonanie [%] | Wartość | Wykonanie [%] |
| 1.1 Nowozakupione autobusy niskoemisyjne | 70 szt. | 0 szt. | 0,00% | 3 szt. | 4,29% | 12 szt. | 17,14% |
| 1.2 Nowe trasy komunikacji publicznej | 2 szt. | 12 szt. | 600,00% | 14 szt. | 700,00% | 76 szt. | 3800,00% |
| 1.3 Powstałe portale informacji pasażerskiej | 1 szt. | 0 szt. | 0,00% | 0 szt. | 0,00% | 1 szt. | 100,00% |
| 1.4 Nowowytbudowane/wyremontowane przystanki komunikacji publicznej | 50 szt. | 32 szt. | 64,00% | 48 szt. | 96,00% | 110 szt. | 220,00% |
| 1.5 Zintegrowane centra przesiadkowe P&R (park and ride) oraz B&R (bike and ride) | 2 szt. | 0 szt. | 0,00% | 2 szt. | 100,00% | 3 szt. | 150,00% |
| 1.6 Zmodernizowane dworce | 8 szt. | 0 szt. | 0,00% | 2 szt. | 25,00% | 4 szt. | 50,00% |

Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

CEL STRATEGICZNY 2

Stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci drogowej na terenie OF PN

| Wskaźnik | | Planowana wartość wskaźnika | Stan na: 20.03.2017 r. | | Stan na: 31.12.2018 r. | | Stan na: 31.12.2022 r. | |
|----------|--|-----------------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| | | | Wartość | Wykonanie [%] | Wartość | Wykonanie [%] | Wartość | Wykonanie [%] |
| 2.1 | Wyremontowane drogi | 600 km | 71,501 km | 0,00% | 139,508 km | 23,25% | 334,885 km | 55,81% |
| 2.2 | Nowowytbudowane drogi | 50 km | 2,782 km | 11,92% | 17,555 km | 35,11% | 57,065 km | 114,13% |
| 2.3 | Przebudowane skrzyżowania, w tym skrzyżowania z poprawioną organizacją ruchu | 30 szt. | 6 szt. | 5,56% | 59 szt. | 196,67% | 137 szt. | 456,67% |
| 2.4 | Nowoutworzone miejsca parkingowe | 450 szt. | 100 szt. | 20,00% | 904 szt. | 200,89% | 2495 szt. | 554,44% |

Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

CEL STRATEGICZNY 3

Stworzenie spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie OF PN

| Wskaźnik | | Planowana wartość wskaźnika | Stan na: 20.03.2017 r. | | Stan na: 31.12.2018 r. | | Stan na: 31.12.2022 r. | |
|----------|---|-----------------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| | | | Wartość | Wykonanie [%] | Wartość | Wykonanie [%] | Wartość | Wykonanie [%] |
| 3.1 | Nowowytbudowane/wyremontowane trasy rowerowe o charakterze rekreacyjnym | 600 km | 1,359 km | 0,23% | 12,596 km | 2,10% | 46,315 km | 7,72% |
| 3.2 | Nowopowstałe miejsca bezpiecznego pozostawienia roweru | 14 szt. | 1 szt. | 7,14% | 6 szt. | 42,86% | 69 szt. | 492,86% |
| 3.3 | Stworzone portale informacji rowerowej | 1 szt. | 0 szt. | 0,00% | 0 szt. | 0,00% | 2 szt. | 200,00% |