



Prudnik, 20.08.2026
Nr Or-VII.0003/138/2026

Radny Rady Miejskiej w Prudniku
Krzysztof Fejdych

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Prudniku

Niniejszym kieruję interpelację dot. spraw gminy Prudnik, do:

Burmistrz Prudnika Grzegorz Zawiślak

Stan faktyczny będący przedmiotem interpelacji:

Problemy z dostępnością miejsc parkingowych pojawiają się w różnych częściach Prudnika, w szczególności w centrum miasta oraz w rejonach obiektów użyteczności publicznej i zakładów pracy.

Jednocześnie Gmina posiada istniejącą infrastrukturę parkingową oraz Strefę Płatnego Parkowania, której funkcjonowanie generuje zarówno przychody, jak i koszty. Od czerwca 2026 roku w Strefie Płatnego Parkowania funkcjonuje również system płatności Paymove.

Wobec pojawiających się problemów z parkowaniem zasadne jest ustalenie, czy Gmina posiada aktualną analizę rzeczywistego zapotrzebowania na miejsca parkingowe oraz stopnia wykorzystania istniejącej infrastruktury.

Treść interpelacji:

Proszę o przedstawienie kompleksowej informacji dotyczącej polityki parkingowej Gminy Prudnik oraz wykorzystania istniejącej infrastruktury parkingowej.

Proszę w szczególności o przedstawienie:

- liczby miejsc parkingowych będących własnością lub w zarządzie Gminy,
- wykazu parkingów wraz z liczbą miejsc na każdym z nich,
- liczby miejsc objętych Strefą Płatnego Parkowania,
- liczby miejsc bezpłatnych,
- liczby miejsc przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami,
- liczby miejsc utworzonych w latach 2022–2026,
- liczby miejsc zlikwidowanych w tym okresie.

Proszę o przedstawienie za lata 2022–2026:

- wpływów z opłat parkingowych,

- kosztów funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania,
- kosztów obsługi parkomatów i systemów płatności,
- kosztów oznakowania i utrzymania parkingów,
- wyniku finansowego funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania.

Proszę również o informację:

- czy Gmina posiada aktualną analizę wykorzystania poszczególnych parkingów,
- jakie jest średnie wykorzystanie poszczególnych parkingów w godzinach największego zapotrzebowania,
- w jakich lokalizacjach Gmina identyfikuje największy niedobór miejsc parkingowych,
- czy przeprowadzono analizę wykorzystania istniejących parkingów przed planowaniem budowy nowych miejsc,
- czy Gmina posiada wieloletni plan rozwoju infrastruktury parkingowej.

Proszę o przedstawienie planowanych na lata 2026–2028 inwestycji parkingowych wraz z:

- lokalizacją,
- liczbą planowanych miejsc,
- szacunkowym kosztem,
- źródłem finansowania,
- przewidywanym terminem realizacji.

Proszę również o wskazanie, czy Gmina analizowała możliwość lepszego wykorzystania istniejących parkingów poprzez zmianę organizacji ruchu, zasad parkowania lub oznakowania, zamiast tworzenia kolejnych miejsc parkingowych.

Uzasadnienie:

Skuteczna polityka parkingowa powinna opierać się na danych dotyczących rzeczywistego zapotrzebowania i wykorzystania istniejącej infrastruktury.

Budowa nowych parkingów wiąże się z istotnymi kosztami inwestycyjnymi oraz późniejszymi kosztami utrzymania. Przed podjęciem takich decyzji zasadne jest więc ustalenie, czy problem wynika z rzeczywistego niedoboru miejsc, czy również z nierównomiernego wykorzystania istniejącej infrastruktury.

Przedstawienie pełnych danych pozwoli Radzie Miejskiej ocenić, czy obecna polityka parkingowa odpowiada rzeczywistym potrzebom mieszkańców oraz czy planowane inwestycje są uzasadnione ekonomicznie.

.....
Podpis radnego

Adnotacja Przewodniczącego Rady Miejskiej:

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy o samorządzie gminnym przekazuję interpelację/zapytanie Radnego Burmistrzowi Prudnika z prośbą o udzielenie odpowiedzi w terminie 14 dni od dnia przekazania.

.....
podpis

[Handwritten signature]

*Burmistrz
+
Zmiana
m. y.*

