



Przewodniczący Rady Miejskiej
w Prudniku

Niniejszym kieruję zapytanie* dot. spraw gminy Prudnik, do**:

Burmistrza Prudnika

Stan faktyczny będący przedmiotem interpelacji*:

Treść pytań wynikających z zapytania*: w sprawie odnowienia poziomego oznakowania drogowego na terenie miasta i gminy Prudnik.

Zwracam się z prośbą o przedstawienie informacji dotyczącej stanu oraz terminu odnowienia poziomego i pionowego oznakowania drogowego na terenie miasta i gminy Prudnik.

Pomimo upływu kolejnych miesięcy, na wielu drogach, skrzyżowaniach oraz przejściach dla pieszych widoczne jest znaczne zużycie oznakowania poziomego. W niektórych miejscach oznakowanie jest bardzo słabo widoczne, a część linii i symboli praktycznie zanikła.

Brak odpowiednio widocznego oznakowania poziomego może bezpośrednio wpływać na **bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego – zarówno kierujących pojazdami, jak i pieszych**. Szczególne znaczenie ma czytelność przejść dla pieszych, linii segregacyjnych, linii zatrzymania oraz oznakowania na skrzyżowaniach.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Gmina Prudnik posiada opracowany harmonogram odnowienia poziomego oznakowania drogowego na terenie miasta i gminy Prudnik?
2. Kiedy rozpoczęły się lub rozpoczną prace związane z odnowieniem oznakowania poziomego?
3. Jaki jest przewidywany termin zakończenia wszystkich prac?
4. Jakie ulice, skrzyżowania i przejścia dla pieszych zostały zakwalifikowane do odnowienia?
5. Jaki jest przewidywany koszt wykonania tegorocznego odnowienia oznakowania poziomego?
6. Czy w związku z opóźnieniem w wykonaniu prac były kierowane do Gminy Prudnik uwagi ze strony Policji, zarządców dróg lub innych podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego?
7. Czy dokonano oceny miejsc, w których stan oznakowania poziomego może stwarzać podwyższone zagrożenie dla kierowców i pieszych?
8. Jeżeli prace nie zostały jeszcze wykonane, proszę o wskazanie przyczyn opóźnienia.
9. Czy Gmina rozważa zastosowanie **oznakowania grubowarstwowego** w miejscach szczególnie narażonych na szybkie zużycie, zwłaszcza na drogach i skrzyżowaniach o dużym natężeniu ruchu?

10. Czy przed wyborem technologii wykonania oznakowania analizowano jego trwałość oraz koszty utrzymania w kolejnych latach?

Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę, że w miejscach o dużym natężeniu ruchu, gdzie tradycyjne oznakowanie wykonywane farbą stosunkowo szybko ulega zużyciu, **zasadne może być zastosowanie oznakowania grubowarstwowego**, charakteryzującego się większą trwałością i odpornością na ścieranie.

W szczególności warto rozważyć takie rozwiązanie na **przejeźdźniach dla pieszych, skrzyżowaniach, liniach zatrzymania oraz w miejscach, w których oznakowanie jest szczególnie intensywnie eksploatowane**. Zastosowanie trwalszej technologii może w dłuższej perspektywie ograniczyć częstotliwość wykonywania prac oraz zapewnić lepszą widoczność oznakowania.

Uważam, że kwestia odnowienia oznakowania poziomego powinna być traktowana jako istotny element zapewnienia bezpieczeństwa na drogach. **Czytelne i dobrze widoczne oznakowanie ma szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów oraz kierujących pojazdami.**

Proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej i podjęcie działań zmierzających do jak najszybszego odnowienia zużytego oznakowania na terenie miasta i gminy Prudnik.

Proszę również o udzielenie odpowiedzi zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi interpelacji radnych.

Z poważaniem,

Łukasz Karpowicz

Adnotacja Przewodniczącego Rady Miejskiej:

Na podstawie art. 24 ust 6 ustawy o samorządzie gminnym przekazuję interpelację/ zapytanie Radnego Burmistrzowi Prudnika z prośbą o udzielenie odpowiedzi w terminie 14 dni od dnia przekazania .

URZĄD MIEJSKI W PRUDNIKU	
Wpł.	01. 09. 2026
L.dz.	L.zał.
podpis	

* data wpływu do sekretariatu Urzędu

** proszę wskazać do kogo jest adresowana interpelacja/ zapytanie (np. do: Burmistrza Prudnika, Starosty Prudnickiego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, itd.)

01.09.2026

W. Jankowski