

Bądź bezpieczny w różnych sytuacjach pogodowych

Mgła – zjawisko kondensacji pary wodnej zawartej w powietrzu, które powoduje w przyziemnej warstwie powietrza zmniejszenie widzialności poniżej 1000m. Gdy widzialność wynosi od 1000 do 2000m mówi się potocznie że jest mglisto. Gdy widzialność wynosi ponad 2000m mówimy o występowaniu zamglenia.*

*.źródło: Wikipedia.

Postępowanie w czasie silnych mgieł

Mgły, to częste zjawisko atmosferyczne w naszej szerokości geograficznej. Szczególnie często występują w okresie jesienno-zimowym, zwłaszcza po zmroku. Niestety jazda we mgle wymaga od kierowcy szczególnej rozważliwości i skupienia.

W myśl obowiązujących przepisów samochód musi być wyposażony w światło przeciwmgielne tylne ale kierowca nie ma obowiązku ich używania. Przepisy określają jedynie kiedy prowadzący pojazd może ich używać. O ile przednie światła przeciwmgłowe mogą być włączone przy występowaniu mgły, to światła przeciwmgłowe tylne można używać podczas mgły, ale także gęstej ulewy, kiedy widoczność spada. Jeśli widoczność się poprawi, należy je wyłączyć.

Podczas mgły nie zaleca się stosowania świateł drogowych (tzw. długich), ponieważ ich silny strumień światła pogorszy widoczność. W momencie, kiedy mgła jest bardzo gęsta należy bacznie obserwować linie wyznaczające pas ruchu. Warto jest też jechać powoli i ostrożnie, nie wyprzedzając innych samochodów. Chcąc zjechać z drogi np. z powodu awarii, aby uniknąć kolizji, należy odsunąć się jak najdalej od pasa ruchu, włączyć światła awaryjne .

Warto zdawać sobie sprawę z faktu, że podczas jazdy we mgle, kierowca (nie mając widocznych punktów odniesienia) może mieć mylne odczucia odnośnie prędkości z jaką się porusza. Jest to szczególnie niebezpieczne w połączeniu z wydłużoną drogą hamowania na śliskiej nawierzchni i znacznie ograniczoną widocznością.

*Ciekawostką, z której mało który kierowca zdaje sobie sprawę jest obowiązek używania klaksonu podczas omijania lub wyprzedzania na drogach poza obszarem zabudowanym podczas jazdy we mgle.**

*.źródło: internet

Stopnie zagrożenia

1 stopień

Mgła na przeważającym obszarze ograniczająca widzialność od 50 do 200 m utrzymująca się przynajmniej 8 godzin

Mgła intensywnie osadzająca szadź, ograniczająca widzialność od 50 do 200 m utrzymująca się przynajmniej 8 godzin

MOŻLIWE SKUTKI: Słaba widoczność, możliwe utrudnienia komunikacyjne.

2 stopień

Mgła na przeważającym obszarze ograniczająca widzialność ≤ 50 m utrzymująca się przynajmniej 8 godzin.

Mgła intensywnie osadzająca szadź, ograniczająca widzialność ≤ 50 m utrzymująca się przynajmniej 8 godzin

MOŻLIWE SKUTKI : Bardzo zła widoczność, wysokie zagrożenie komunikacyjne

3 stopień

Nie stosuje się

Do przygotowania powyższego materiału wykorzystano klasyfikację sporządzoną przez PIB Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej.