

Prudnik, dnia 23.09.2024r.

Urząd Miejski w Prudniku  
ul. Kościuszki 3  
48-200 Prudnik  
Or-VII.0003/108/2024

**Krzysztof Fejdych**  
**Radny Rady Miejskiej w Prudniku**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 06.09.2024r. (data wpływu 09.09.2024r.) dotyczącą montażu progów zwalniających na drogach gminnych biegnących przez środki wsi na odcinkach bez chodników informuję, że montaż progów nie zwiększy bezpieczeństwa ani poprawy warunków dla pieszych oraz nie zmniejszy emisji hałasu bowiem montaż jest technicznie nieekonomiczna z poniższych wniosków:

Otóż informuję, że powyższa inwestycja wiąże się z wykonaniem dokumentacji projektowej zmiany organizacji ruchu co wiąże się z wydatkami oraz późniejszym planem wykonania często kosztownej inwestycji ( montaż kompletu progów to około 2 500 zł netto).

Częste kradzieże i rozkręcanie zamontowanych progów na drogach przy posesjach spowodowane uciążliwością przejazdów dla mieszkańców zamieszkujących wsiach, którzy dojeżdżają do swoich domostw. Przeróżnego rodzaju pojazdy odśnieżające w zimie drogi niszczą zamontowane progi. Przykładem są progi zamontowane w miejscowości Łąka Prudnicka na drodze należącej do powiatu, które wielokrotnie są demontowane lub niszczone.

Hałas w głównej mierze spowodowany hamowaniem przed progami później hałas na samym przejeździe najeżdżających osi kół, a kolejnym hałasem po przejechaniu progów przez zwiększanie prędkości i zwiększona emisja spalin którą powodują samochody.

Do niebezpiecznych zjawisk na drogach spowodowanych przez samochody jest omijanie jednym kołem progów zawężając spokojny przejazd lub przejście uczestników ruchu na drodze takich jak pieszy czy rowerzysta.

Nadmieniam, że na wielu drogach gminnych wewnętrznych istnieje ograniczenie prędkości na wioskach do 40 km/h.

Również informuję, że w związku z wytycznymi stosowania takich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego lokalizacja progów w pasie dróg jest uwarunkowana Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmianami), progi zwalniające umieszcza się nie dalej niż 60m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic, a także należy zachować odpowiednią odległość progów od konstrukcji nośnych (co najmniej 25m).

Na chwilę obecną w tym celu podejmiemy się analizie oraz możliwościom poprawy bezpieczeństwa w tym rejonie oraz zwrócimy się z prośbą do policji o spowodowanie w miarę

możliwości częstszych kontroli w tej części gminy oraz o podanie informacji o ilości zdarzeń drogowych i przekroczeń prędkości na w/w ulicach.

Jednocześnie informujemy, że kwestia nieprzestrzegania przez kierujących dopuszczalnej prędkości należy do kompetencji Policji. Jedyne skuteczne egzekwowanie obowiązujących przepisów prawa może się przyczynić do poprawy bezpieczeństwa.

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej w/m
3. liZP a/a

**BURMISTRZ**  
*Grzegorz Zawisłak*