

Prudnik, dnia 02.01.2025r.

Urząd Miejski w Prudniku
ul. Kościuszki 3
48-200 Prudnik
Or-VII.003/144/2024

Leszek Czereba
Radny Rady Miejskiej w Prudniku

W nawiązaniu do odpowiedzi na interpelację dot. poprawy widoczności i bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w obszarze skrzyżowania ul. Traugutta, ul. Szkolnej, ul. Staszica podtrzymuję swoje stanowisko wyrażone przy piśmie z dnia 27.11.2024r. - na przedmiotowym skrzyżowaniu nie występują nieprawidłowości związane z organizacją ruchu. W załączeniu przekazuję stanowisko Komendy Powiatowej Policji w Prudniku znak pisma ER.0151.136.2024 z dnia 18.12.24r.

BURMISTRZ
Grzegorz Zawisła

Załącznik:

1. Pismo znak ER.0151.136.2024 z dnia 18.12.24r.

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Rady Miejskiej w/m
3. IiZP a/a



KOMENDA POWIATOWYA POLICJI
W PRUDNIKU

Wydział Ruchu Drogowego

YH
27.12.2024 *Keplera*

URZĄD MIEJSKI W PRUDNIKU Prudnik, 18 grudnia 2024 r.

Wpł.	23.12.2024
L.dz.	L.dz.
podpis	

ER.0151.136.2024



Urząd Miejski
W Prudniku
ul. Kościuszki 3
48-200 Prudnik

W odpowiedzi na pismo z dnia **17 listopada 2024 r.** dotyczące zintensyfikowania liczby kontroli oraz wyrażenia opinii na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym w rejonie Skrzyżowania ulic Traugutta, Szkolnej oraz Staszica w Prudniku informuję, że na podstawie danych zawartych w systemie ewidencji wypadków i kolizji drogowych w czasookresie od 01.01.2022r do 08.12.2024r. na ul. Traugutta w Prudniku odnotowano 6 kolizji drogowych, w których żadna osoba nie doznała obrażeń ciała. Żadna z odnotowanych kolizji nie miała miejsca w rejonie przedmiotowego skrzyżowania (tj. rejon posesji nr 23-25-27 na ul. Traugutta). W omawianym czasookresie nie odnotowano również żadnego zdarzenia z udziałem osoby pieszej.

Fakt nieprawidłowego parkowania na ul. Traugutta w rejonie posesji nr 23-25-27 w naszej ocenie jest doskonale znany funkcjonariuszom Straży Miejskiej w Prudniku oraz policjantom Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Prudniku, którzy w toku codziennej służby ujawniają wykroczenia związane z nieprawidłowym parkowaniem na terenie miasta Prudnik oraz całego powiatu. Sposób parkowania pojazdów w rejonie przejść dla pieszych oraz skrzyżowań szczegółowo określony jest w art. 49 ust 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym. Wobec w naszej ocenie nie ma konieczności powielania zakazów postoju określonych ustawowo poprzez wprowadzanie dodatkowych znaków drogowych, albowiem sankcje za nieprawidłowe parkowanie w rejonie skrzyżowania lub przejścia dla pieszych są wyższe od sankcji wynikających z niestosowania się do znaków drogowych B-35 oraz B-36. W tym miejscu w celu ograniczenia ilości zdarzeń drogowych w rejonie przejść dla pieszych należy przypomnieć kierującym pojazdami oraz pieszym uczestnikom ruchu drogowego korzystającym z przejść dla pieszych treść artykułu 14 ust. 1 pkt. a i b w/w ustawy, który brzmi:



KOMENDA POWIATOWYA POLICJI
W PRUDNIKU

Wydział Ruchu Drogowego

„14. Zabrania się:

1) *Wchodzenia na jezdnię:*

A) *bezpośrednio pod jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych,*

B) *spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi.”*

Mając powyższe na uwadze jednym z rozsądnych rozwiązań jest prowadzenie doraźnych kontroli parkowania przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej oraz Policji w Prudniku.

Następnym godnym uwagi rozwiązaniem zaistniałego problemu jest prowadzenie działań profilaktycznych np. poprzez wykorzystanie środków masowego przekazu w celu ciągłej edukacji kierujących pojazdami oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Ostatnim nasuwającym się na myśl krokiem w celu wyeliminowania problemu parkowania pojazdów w bezpośrednim sąsiedztwie przejść dla pieszych i skrzyżowania jest możliwość zastosowania w rejonie oznakowanych przejść dla pieszych w ciągu ul. Traugutta na zasadach określonych w wyżej cytowanej ustawie, oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oznakowania poziomego P-21, oraz separatorów typu U-25a oraz U-25b, co w konsekwencji powinno całkowicie rozwiązać istniejący problem.

Podsumowując pomimo wyżej wyrażonej opinii zasadnym jest przeprowadzenie przez wybraną firmę zewnętrzną specjalizującą się w tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym audytu wybranego odcinka drogi w celu wypracowania odpowiednich rozwiązań, które w konsekwencji wpłyną na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu prudnickiego.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Prudniku
podkom. Damian SMOLSKI

Wyk. w 2 egz.

Egz. 1- adresat

Egz. 2 – a/a