



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

01.11.0003.88.1.2024  
OOP.D-1.054.22.2024.MG

Opole, 07-10-2024 r.

Pan

**Łukasz Karpowicza**

Radny Rady Miejskiej w Prudniku

Urząd Miejski w Prudniku

ul. Kościuszki 3

48-200 Prudnik

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu po zapoznaniu się z treścią pism z 02.09.2024 r. (data wpływu 23.09.2024 r.) poniżej przekłada swoje stanowisko.

W zakresie wniosku o budowę dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo w obrębie skrzyżowania ul. Kościuszki (droga krajowa nr 40) z ul. Kopernika (droga gminna nr 107300 O) oraz o budowę dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo w obrębie skrzyżowania ul. Dąbrowskiego (droga powiatowa nr 1616O) z ul. Kościuszki (droga krajowa nr 40) tut. Oddział negatywnie opiniuje przedmiotowe rozwiązanie.

W odniesieniu do budowy dodatkowego pasa do skrętu w lewo informuję, że zgodnie z § 17. 1.rozporządzenia<sup>1</sup> szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu w przypadku klasy drogi G wynosi 3,5 m. Przy obecnej geometrii przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 40 oraz ścisłej zabudowie brak jest możliwości spełnienia powyższych założeń. Ponadto w celu uzyskania przejezdności pojazdów skręcających w ul. Kopernika konieczna byłaby zmiana lokalizacji oznakowania poziomego P-12 "linia bezwzględnego zatrzymania - stop" w głąb ww. ulicy co skutkowałoby pogorszeniem widoczności na skrzyżowaniu.

W odniesieniu do budowy dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo na wlocie skrzyżowania, ul. Kościuszki (droga krajowa nr 40) z ul. Dąbrowskiego (droga powiatowa nr 1616 O) zwracamy uwagę na fakt, że pojazdy oczekujące na włączenie się w ciąg drogi krajowej w kierunku miejscowości Głuchołazy ograniczałyby widoczność na skrzyżowaniu kierowcom poruszającym się wnioskowanym pasem do skrętu w prawo. Takie sytuacje mogłyby skutkować wymuszeniami pierwszeństwa, których skutkiem byłyby kolizje oraz

---

<sup>1</sup> Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

wypadki drogowe. Ponadto przy obecnej geometrii drogi krajowej oraz ścisłej zabudowie brak jest możliwości budowy pasa włączenia dla pojazdów poruszających się w prawo z ul. Dąbrowskiego.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg  
Krajowych i Autostrad*

Rafał Pydych  
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Wydział Z-2 w m.
2. Rejon GDDKiA w Nysie

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl).

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO<sup>3)</sup>.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji. Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich może udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	231961.547423.626687
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na pisma Pan Ł. Karpowicz.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na pisma Pan Ł. Karpowicz
Sygnatura dokumentu	OOP.D-1.054.22.2024
Data dokumentu	07.10.2024 11:13:25
Skrót dokumentu	085A72934EBBB0C7573F5E45C61D96DE344 D01D9
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	07.10.2024
Sygnatariusz	Rafał Pydych
Stanowisko	Dyrektor Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
Akceptacja	Gajos Marta, 07.10.2024 09:51:17, wersja 1.0 (Główny Specjalista, Dyrektor Oddziału w Opolu (OOP.DO), Wydział Spraw Pracowniczych i Organizacyjnych w Opolu (OOP.D-1)) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
	EZD .
Data wydruku:	07.10.2024 11:29:26
Autor wydruku:	Gajos Marta