

Projekt

z dnia 20 lutego 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 27 lutego 2025 r.

**w sprawie apelu o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej przy drodze krajowej  
Nr 41**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940), Rada Miejska w Prudniku uchwała, co następuje:

§ 1. Apeluje się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej przy drodze krajowej Nr 41 na odcinku Prudnik, Niemysłowice, Rudziczka w gmina Prudnik, Województwie Opolskim.

§ 2. Uzasadnienie dla konieczności podjęcia działań, o których mowa w § 1 stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Apel przekazuje się Ministrowi Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, Wojewodzie Opolskiemu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projekt uchwały zaopiniowany pozytywnie pod względem formalno-prawnym przez Radcę Katarzynę Staniaszek elektronicznie

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Prudniku

z dnia 27 lutego 2025 r.

**Apel o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej przy drodze krajowej Nr 41 na odcinku Prudnik, Niemysłowice, Rudziczka w gminie Prudnik, Województwie Opolskim**

Rada Miejska w Prudniku zwraca się z apelem do Generalnej Krajowych i Autostrad o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej przy drodze krajowej Nr 41 na odcinku Prudnik, Niemysłowice, Rudziczka w gminie Prudnik.

Miejscowości Prudnik, Niemysłowice i Rudziczka położone są przy drodze krajowej 41, którą poprzez przejście graniczne Trzebina Bartultowice odbywa się pełnotowarowy ruch samochodowy łączący Polskę z południem Europy i południe Europy z północą naszego kraju . Fakt ten powoduje, że poruszający się drogą krajową 41 rowerzyści, w tym dzieci, są narażeni na zagrożenia związane z ruchem samochodowym w obrębie wskazanych miejscowości . Brak dedykowanej infrastruktury dla rowerzystów zwiększa potencjalnie ryzyko wypadków z ich udziałem. Według generalnego pomiaru ruchu w roku 2000/2021 (średni dobowy ruch roczny) na wnioskowanym odcinku drogi wynosił 6000 pojazdów na dobę z czego blisko 1000 stanowiły pojazdy ciężarowe (należy zauważyć, że dane pomiaru dotyczą okresu pandemii w naszym kraju, a więc mogą być znacznie zaniżone).

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej 41 ma kluczowe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa, a także zachęcenia mieszkańców do korzystania z alternatywnych, ekologicznych środków transportu. Szczególnie jest to istotne ze względu na postępujące wykluczenie transportowe tych miejscowości , w związku z czym mieszkańcy są zmuszeni do korzystania z innych niż transport publiczny środków lokomocji, często wybierając właśnie rower. Ścieżka rowerowa byłaby również istotnym elementem rozwoju turystyki w regionie, przyczyniając się do poprawy jakości życia mieszkańców.

Mając na uwadze dobro naszych mieszkańców oraz troskę o ich bezpieczeństwo, apelujemy o uwzględnienie budowy ścieżki rowerowej w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

*Bizans*  
*Rady*  
*Prose o przygotowaniu*  
*uchwały nr 1025/2025*

**Apel Rady Gminy Prudnik do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

**w sprawie budowy ścieżki rowerowej na trasie Prudnik – Niemystowice – Rudziczki  
wzdłuż drogi krajowej nr 41**

*Imię i nazwisko*



Szanowni Państwo,

Jako Rada Gminy Prudnik zwracamy się z apelem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o podjęcie pilnych działań w celu budowy ścieżki rowerowej na trasie Prudnik przez Niemystowice do Rudziczek, wzdłuż drogi krajowej nr 41.

Obecnie poruszający się rowerzyści, w tym dzieci, są narażeni na ogromne zagrożenie związane z ruchem samochodowym w tej okolicy. Brak dedykowanej infrastruktury dla rowerzystów zwiększa ryzyko wypadków i stwarza niebezpieczne warunki, które mogą prowadzić do tragicznych konsekwencji. Obecnie ruch na drodze przekracza kilka tysięcy pojazdów dziennie, zaś sama trasa stanowi ciąg komunikacyjny dla mieszkańców wsi dojeżdżających do pracy i szkoły w Prudniku.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż tej drogi ma kluczowe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa, a także zachęcenia mieszkańców do korzystania z alternatywnych, ekologicznych środków transportu. Szczególnie jest to istotne ze względu na postępujące wykluczenie transportowe tych wsi, w związku z czym mieszkańcy są zmuszeni do korzystania z innych niż transport publiczny środków lokomocji często wybierając właśnie rower. Ścieżka rowerowa byłaby również istotnym elementem rozwoju turystyki w regionie, przyczyniając się do poprawy jakości życia mieszkańców.

W związku z powyższym, mając na uwadze dobro naszych mieszkańców oraz troskę o ich bezpieczeństwo, wnioskujemy o uwzględnienie budowy ścieżki rowerowej w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszego apelu oraz rychłe podjęcie działań, które przyczynią się do poprawy warunków bezpieczeństwa na drogach. Wspólnie możemy stworzyć przestrzeń, w której wszyscy będziemy mogli czuć się bezpiecznie i komfortowo.

Z poważaniem,

*Andrzej Włoski*  
*Krzysztof Fejdyka*  
*Łucja Liczka*  
*Jakub Kława*  
*Stanisław Mroczek*