



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu**



Opole, 06-03-2023 r.

O/OP.Z-2.443.4.2023.MA

OK
06.03

2421/23

Urząd Miejski w Prudniku
ul. Kościuszki 3
48-200 Prudnik

W odpowiedzi na pismo¹ dot. budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym lub podjęciu innych rozwiązań technicznych na skrzyżowaniu DK41a z drogą powiatową nr 1614 (km 2+039), Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad po przeanalizowaniu powyższego wniosku poniżej informuje o swoim stanowisku.

W zakresie budowy ronda na przedmiotowym skrzyżowaniu informuję, że nie widzimy przesłanek dla przebudowy przedmiotowego skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako jednostka budżetowa zobowiązana jest do racjonalnego, zrównoważonego dysponowania środkami finansowymi, kierowania swoich działań z uwzględnieniem gradacji potrzeb oraz sprawiedliwym rozważaniu wpływających do Oddziału wniosków. Obecnie działania tut. Oddziału skupione są przede wszystkim na odcinkach dróg stanowiących miejsce gromadzenia się wypadków lub wymagających pilnej przebudowy z racji złego stanu technicznego zagrażającym bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Na przedmiotowym skrzyżowaniu zauważalne jest nierównomierne natężenie ruchu na poszczególnych wlotach. Wizja w terenie oraz wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020/2021 roku potwierdzają, że główny potok ruchu odbywa się ciągiem głównym DK41a (tj. 5487 poj./dobę), a ruch na wlotach podporządkowanych ma charakter głównie lokalny. Po przeprowadzonej analizie wypadków (zdarzeń, w wyniku których co najmniej jedna osoba została ranna lub poniosła śmierć) za okres 2017-2021 wskazuje, że głównym rodzajem zdarzeń na przedmiotowym skrzyżowaniu było zderzenie pojazdów boczne. Jako główne przyczyny takich zdarzeń można wskazać nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu pojazdom poruszającym się drogą krajową przez kierujących znajdujących się na wlocie podporządkowanym oraz na fakt rozwijania nadmiernych prędkości przez kierujących poruszających się przedmiotowym odcinkiem drogi krajowej.

¹ Pismo nr Or.VI/ 0003/20/2023 z 14.02.2023 r. (data wpływu do Oddziału GDDKiA w Opolu 15.02.2023 r.)

W związku z powyższym tut. Oddział wraz z Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego oraz Gminą Prudnik, podjął działanie mające na celu montaż stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość (fotoradaru) w obręb przedmiotowego skrzyżowania. Działanie to ma skutkować ograniczeniem prędkości w obrębie skrzyżowania, której notoryczne przekraczanie jest jedną z przyczyn potencjalnych wypadków i kolizji drogowych.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKIA w Nysie

Sprawę prowadzi:

Michał Adamczewski, Starszy Inspektor, tel. 77 40 16 316, e-mail madamczewski@gddkia.gov.pl