

**UCHWAŁA NR XVII/192/2025
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 27 lutego 2025 r.

**w sprawie apelu o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej przy drodze krajowej
Nr 41**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940), Rada Miejska w Prudniku uchwała, co następuje:

§ 1. Apeluje się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej przy drodze krajowej Nr 41 na odcinku Prudnik, Niemysłowice, Rudziczka w gmina Prudnik, Województwie Opolskim.

§ 2. Uzasadnienie dla konieczności podjęcia działań, o których mowa w § 1 stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Apel przekazuje się Ministrowi Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, Wojewodzie Opolskiemu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zygmunt Trojniak

Załącznik do uchwały Nr XVII/192/2025

Rady Miejskiej w Prudniku

z dnia 27 lutego 2025 r.

Apel o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej przy drodze krajowej Nr 41 na odcinku Prudnik, Niemysłowice, Rudziczka w gminie Prudnik, Województwie Opolskim

Rada Miejska w Prudniku zwraca się z apelem do Generalnej Krajowych i Autostrad o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej przy drodze krajowej Nr 41 na odcinku Prudnik, Niemysłowice, Rudziczka w gminie Prudnik.

Miejscowości Prudnik, Niemysłowice i Rudziczka położone są przy drodze krajowej 41, którą poprzez przejście graniczne Trzebina Bartultowice odbywa się pełnotowarowy ruch samochodowy łączący Polskę z południem Europy i południe Europy z północą naszego kraju. Fakt ten powoduje, że poruszający się drogą krajową 41 rowerzyści, w tym dzieci, są narażeni na zagrożenia związane z ruchem samochodowym w obrębie wskazanych miejscowości. Brak dedykowanej infrastruktury dla rowerzystów zwiększa potencjalnie ryzyko wypadków z ich udziałem. Według generalnego pomiaru ruchu w roku 2000/2021 (średni dobowy ruch roczny) na wnioskowanym odcinku drogi wynosił 6000 pojazdów na dobę z czego blisko 1000 stanowiły pojazdy ciężarowe (należy zauważyć, że dane pomiaru dotyczą okresu pandemii w naszym kraju, a więc mogą być znacznie zaniżone).

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej 41 ma kluczowe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa, a także zachęcenia mieszkańców do korzystania z alternatywnych, ekologicznych środków transportu. Szczególnie jest to istotne ze względu na postępujące wykluczenie transportowe tych miejscowości, w związku z czym mieszkańcy są zmuszeni do korzystania z innych niż transport publiczny środków lokomocji, często wybierając właśnie rower. Ścieżka rowerowa byłaby również istotnym elementem rozwoju turystyki w regionie, przyczyniając się do poprawy jakości życia mieszkańców.

Mając na uwadze dobro naszych mieszkańców oraz troskę o ich bezpieczeństwo, apelujemy o uwzględnienie budowy ścieżki rowerowej w planach inwestycyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.