

**UCHWAŁA NR XIX/220/2025
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 28 kwietnia 2025 r.

**w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 137 (magistrala podsudecka)
strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo - zachodniej Polski**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940), Rada Miejska w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 137 (magistrala podsudecka) strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo - zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w §1, przekazuje się:

- Prezydentowi RP;
- Marszałkowi Sejmiku RP;
- Marszałkowi Senatu RP;
- Prezesowi Rady Ministrów;
- Ministrowi Infrastruktury;
- Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- Posłom i Senatorom z województwa opolskiego;
- Wojewodzie Opolskiemu;

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Prudniku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zygmunt Trojniał

Apel w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 137 (magistrala podsudecka) strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo - zachodniej Polski

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Miejska w Prudniku apeluje o modernizację linii kolejowych przebiegających przez województwo opolskie strategicznych dla rozwoju całej południowo - zachodniej Polski. W związku z koncepcją dostępności transportowej CPK, Radni Rady Miejskiej w Prudniku apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o bardzo istotnej z punktu widzenia transportu publicznego w tym transgranicznego w województwie opolskim magistrali kolejowej nr 137.

Transport kolejowy stanowi kluczowy element zrównoważonego rozwoju regionalnego i krajowego, a jego znaczenie w dobie transformacji energetycznej oraz konieczności ograniczania emisji zanieczyszczeń stale rośnie. W tym kontekście modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 137, tzw. magistrali podsudeckiej, dla której studium wykonalności pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Żąbkowicki zostało opracowane w 2020 r. jest zadaniem o strategicznym znaczeniu dla województwa opolskiego, dolnośląskiego oraz śląskiego.

Magistrala podsudecka łączy istotne ośrodki przemysłowe i akademickie, przebiegając przez obszary zamieszkiwane przez setki tysięcy mieszkańców. Linia ta łączy Katowice z Legnicą i ma szczególne znaczenie dla ruchu pasażerskiego oraz transportu towarów – zwłaszcza kruszyw i surowców przemysłowych. Obecnie jednak – poza krótkimi odcinkami – nie jest zelektryfikowana, a jej stan techniczny pozostawia wiele do życzenia. Brak elektryfikacji ogranicza możliwość rozwoju nowoczesnych połączeń pasażerskich, jak również stawia przed przewoźnikami poważne wyzwania taborowe, zważywszy na brak wsparcia unijnego dla zakupu taboru spalinowego.

W tym miejscu pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że wzdłuż trasy magistrali kolejowej nr 137 w południowo zachodniej części województwa pod Nysą została utworzona strefa ekonomiczna, w której w ostatnich kilku latach inwestorzy ulokowali ok. 20 milionów złotych, a kolejne atrakcyjne tereny inwestycyjne powstają m.in. w Gminie Prudnik. Brak modernizacji magistrali zawiedzie zaufanie obecnych przedsiębiorców stawiając pod znakiem zapytania kolejne inwestycje w regionie.

Z uwagi na stale pogarszający się stan infrastruktury oraz ogromny potencjał rozwojowy całej linii, Rada Miejska w Prudniku uznaje za konieczne skierowanie apelu do właściwych organów administracji rządowej oraz instytucji odpowiedzialnych za infrastrukturę kolejową, w celu przyspieszenia decyzji o realizacji tego strategicznego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji poprawi dostępność komunikacyjną regionu, wzmocni jego potencjał gospodarczy i turystyczny, przyczyni się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych oraz zwiększy konkurencyjność transportu kolejowego wobec drogowego.

Rada Miejska w Prudniku w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo - zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowej nr 137 strategicznej dla tej części kraju.