

**UCHWAŁA NR XXIV/334/2025
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 30 października 2025 r.

**w sprawie przyjęcia apelu w sprawie planów modernizacji linii kolejowej nr 137 Kędzierzyn – Koźle -
Nysa**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), Rada Miejska w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie planów modernizacji linii kolejowej nr 137 Kędzierzyn – Koźle - Nysa, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w §1, przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury;
- 3) Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- 4) Posłom i Senatorom z województwa opolskiego;
- 5) Samorządowi Województwa Opolskiego;
- 6) Wojewodzie Opolskiemu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Prudniku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zygmunt Trojnia

Apel Rady Miejskiej w Prudniku w sprawie planów modernizacji linii kolejowej nr 137 Kędzierzyn Koźle – Nysa

Rada Miejska w Prudniku w imieniu mieszkańców naszej gminy wyraża zaniepokojenie wyrażonym medialnie stanowiskiem przez przedstawicieli Zarządu Województwa Opolskiego dot. zmiany harmonogramu planowanych prac na linii kolejowej nr 137 etap I: Kędzierzyn Koźle - Nysa, który ich zdaniem – choć przewidziany był do realizacji z listy projektów rezerwowych, jako etap I przedsięwzięcia - został przesunięty i będzie realizowany w terminie późniejszym – bliżej nieokreślonym.

Rada Miejska w Prudniku jest w posiadaniu pisma Ministerstwa Infrastruktury – Departament Kolejnictwa - z dnia 25 lipca 2025 roku, które jest odpowiedzią na jej stanowisko wyrażone w uchwale z dnia 28 kwietnia 2025r. nr XIX/220/2025 w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego modernizacji linii kolejowej 137 (magistrala podsudecka) strategicznej dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, z którego wynika, że:

„... obecnie na liście rezerwowej Krajowego Programu

Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) w ramach projektów CEF2 i FEnIKS na lata 2021-2027 wskazano projekty:

- Prace na linii kolejowej nr 137, etap I: Kędzierzyn Koźle – Nysa,
- Prace na linii kolejowej nr 137, etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki,
- Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki – Legnica,
- Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją, prace przygotowawcze.”

Również zgodnie z uchwałą NR 116 Rady Ministrów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) za rok 2023, wszystkie z w/w projektów mają ten sam status realizacji etapów - jak wyżej i posiadają studia wykonalności.

W świetle przytoczonego stanowiska Ministerstwa oraz uchwały Rady Ministrów zadajemy pytanie co wydarzyło się przez okres zaledwie trzech miesięcy w planach realizacji tego zadania i na ile wyrażone medialnie stanowisko przedstawicieli Zarządu Województwa jest zapowiedzią zmian przytoczonych powyżej dokumentów.

Stoimy na stanowisku, że takie decyzje powinny być poprzedzone otwartym dialogiem pomiędzy zainteresowanymi podmiotami. W przekonaniu tym utwierdza nas również zapowiedziana przez Województwo Opolskie koncepcja rozwoju linii kolejowych na pograniczu polsko-czeskim, z której wynika, że władzom województwa nie zależy na Gminie Prudnik i jej mieszkańcach.

Zważywszy na przedstawione powyżej głosy zaniepokojenia mieszkańców Gminy Prudnik o losy linii kolejowej nr 137, Kędzierzyn Koźle – Nysa, wnosimy o:

1. **Zagwarantowanie** w planach wojewódzkich i krajowych, że odcinek **Kędzierzyn Koźle – Nysa (w tym przez Prudnik)** będzie objęty modernizacją i elektryfikacją jako **priorytetowy** – zgodnie z pierwotnymi założeniami – i nie będzie przesunięty na dalsze etapy realizacji.

2. Włączenie przedstawicieli samorządu Gminy Prudnik (oraz społeczności lokalnej) w proces konsultacji projektowych i planistycznych dotyczących tej linii — umożliwiając w ten sposób udział zainteresowanych w rozwój sieci kolejowej na terenie Gminy Prudnik.

3. Zapewnienie, że modernizacja tego odcinka uwzględni potrzeby przewozów pasażerskich i towarowych: stacje w Prudniku powinny być adekwatnie zmodernizowane, a parametry linii (prędkość, nośność, układ torów) projektowane tak, by obsłużyć zarówno transport lokalny, regionalny, jak i tranzytowy.

4. Ochronę interesów mieszkańców Gminy Prudnik w kontekście mobilności, dostępu do centrów usług, uczelni, rynku pracy i integracji z siecią kolejową regionu — niedopuszczenie, by Prudnik został pominięty lub ograniczony wyłącznie do odcinka lokalnego.

Uważamy, że marginalizacja odcinka linii kolejowej nr 137, Kędzierzyn Koźle – Nysa przebiegającego przez Prudnik byłaby błędem strategicznym — zarówno społecznie, jak i gospodarczo. Dla mieszkańców Prudnika oznaczałoby to marginalizację, utrzymanie ograniczeń w komunikacji, brak dostępu do nowoczesnych połączeń, mniejsze szanse rozwojowe, a dla regionu — potencjalne luki w spójności transportowej.

Mamy nadzieję, że władze Województwa Opolskiego podejmując decyzje strategiczne dla poszczególnych miast mają w pamięci fakt, że miasto Prudnik ze względu na złożone procesy społeczne i gospodarcze jest miastem tracącym funkcje społeczno – gospodarcze, a wszelkie decyzje marginalizujące gminę tylko przyspieszają ten proces, a za przeciwdziałanie temu zjawisku odpowiedzialny jest samorząd gminny, powiatowy, wojewódzki, jak i władze państwowe.

Apelujemy zatem do Pana Premiera, Ministra Infrastruktury, Wojewody Opolskiego, Parlamentarzystów z regionu opolskiego, Marszałka Województwa Opolskiego, o uwzględnienie głosu i oczekiwań mieszkańców Gminy Prudnik.