

Or.0003.51.2026

Radny Rady Miejskiej w Prudniku  
Pan Łukasz Karpowicz

W odpowiedzi na Pana interpelację dot. dostępności usług transportowych z miejscowości Prudnik, informuję co następuje:

Na dzień złożenia niniejszej odpowiedzi, w okresie szkolnym na trasie Prudnik Opole ilość kursów od poniedziałku do piątku wynosi 8 kursów wykonywanych przez PKS Opole i 6 kursów przez PKS Głubczyce. W soboty 2 kursy PKS Opole i 1 kurs w niedzielę. Łącznie 73 kursy tygodniowo.

W okresie wakacyjnym ilość kursów wynosi od poniedziałku do piątku 5 kursów wykonywanych przez PKS Opole i 6 kursów przez PKS Głubczyce. W soboty 2 kursy PKS Opole i 1 kurs w niedzielę. Łącznie 58 kursów tygodniowo.

W okresie szkolnym na trasie Opole Prudnik ilość kursów od poniedziałku do piątku wynosi 7 kursów wykonywanych przez PKS Opole i 6 kursów przez PKS Głubczyce. W soboty 2 kursy PKS Opole i 1 kurs w niedzielę. Łącznie 68 kursów tygodniowo.

W okresie wakacyjnym ilość kursów od poniedziałku do piątku wynosi 5 kursów wykonywanych przez PKS Opole i 6 kursów przez PKS Głubczyce. W soboty 2 kursy PKS Opole i 1 kurs w niedzielę. Łącznie 58 kursów tygodniowo.

Co do zasady podmiotem wewnętrznym świadczącym usługi transportowe dla Związku Pogranicze jest PKS Głubczyce.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 10a ustawy z 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym powiatowo-gminne przewozy pasażerskie to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie. Tym samym powiatowo-gminne przewozy pasażerskie mogą być wykonywane w granicach administracyjnych powiatów także wtedy, gdy nie wszystkie gminy mieszczące się w tych granicach utworzyły związek powiatowo-gminny.

Przedstawiony przez Pana Radnego problem połączeń wykracza poza obszar powiatu prudnickiego i głubczyckiego, stąd podejmowane były działania mające na celu włączenie do Związku Powiatowo Gminnego Pogranicze powiatów/gmin, przez które przebiegają szlaki zlikwidowanych tras. Stosowne rozmowy zostały przeprowadzone, nie posiadam informacji o ich ostatecznym rezultacie.

Nie ulega wątpliwości, że zlikwidowane przewozy zgodnie z art. 4 ust 1 pkt 25 ustawy mają charakter wojewódzkich przewozów pasażerskich, gdyż dotyczą przewozu osób

w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i nie wykraczają poza granice jednego województwa. Jak informowałem Państwa Radnych w dniu 29 stycznia 2026 roku samorząd Województwa w trakcie spotkania z Burmistrzami zainteresowanych gmin stwierdził, że nie dysponuje wystarczającymi zasobami finansowymi, aby właściwie i kompleksowo pełnić rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów drogowych, czyli zadania pozostającego w jego kompetencjach.

Odpowiadając na pytania Pana Radnego, informuję że;

Ad. 1 Pomimo braku deklaracji Zarządu Województwa współfinansowaniem przewozów na trasie Prudnik Opole, brakiem informacji dot. deklaracji gmin spoza powiatu prudnickiego i głubczyckiego do przystąpienia do związku Pogranicze, przygotowaniem PKS Głubczyce do zwiększenia liczby kursów na w/w trasach utrzymany został staraniem Związku optymalny poziom usług, z tym że za „przejechane” kilometry w granicach powiatu prudnickiego wydatki ponoszą :Powiat Prudnicki, Gmina Prudnik, Gmina Lubrza i Gmina Biała.

Ad. 2 Jedynym prawnie możliwym wariantem rozwiązania problemu przedstawionego w interpelacji jest koncepcja rozszerzenia zasięgu związku o gminy i powiaty przez które przebiegają w/w trasy publicznego transportu zbiorowego. W posiadaniu bieżącej informacji w tym temacie pozostaje Związek Powiatowo Gminny Pogranicze.

Ad. 3 Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym wyłonienie operatora połączeń o których mowa w art. 4 ust 1 pkt 25 ustawy należy do kompetencji województwa. Istnieje możliwość obsługi linii przez przewoźnika komercyjnego na co gmina, ani Związek nie mają wpływu.

Ad. 4 W obecnej sytuacji nie mam informacji o kolejnych spotkaniach w tej sprawie.

Ad. 5 Na obecną chwilę nie planuje się działań doraźnych.

**BURMISTRZ**

*Grzegorz Zawisłak*