

Prudnik, dnia 15.10.2026r.

Pan
Krzysztof Fejdych
Radny Rady Miejskiej
w Prudniku

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą kontroli wykorzystania czasu pracy funkcjonariuszy Straży Miejskiej w Prudniku oraz wykorzystania samochodu służbowego informuję:

Ad.1.Obecnie pełni służbę 5 funkcjonariuszy.

Ad.2.Nieobecności funkcjonariuszy Straży Miejskiej w miesiącu wrześniu :

2 dni zwolnienie lekarskie na chore dziecko

3 dni odbiór wolnego za przepracowany dzień wolny od prac

2 dni z tytułu honorowego oddania krwi

Ad.3.Kontrola wykorzystania czasu pracy funkcjonariuszy Straży Miejskich odbywa się w następujący sposób:

-na bieżąco bezpośrednio w trakcie wykonywania przez strażników zadań służbowych,w trakcie takiej kontroli sprawdzana jest m.in. obecność na wyznaczonym rejonie, punktualność oraz sprawdzana jest realizacja zadań określonych w odprawie do służby.

- realizowana jest przez wyrywkowe przeglądanie zapisów z kamer nasobnych użytkowanych przez strażników oraz monitoringu miejskiego,oraz kontrolę zapisów w notatnikach służbowych.

Ad.4.Tak, strażnik miejski ma prawny obowiązek dokumentowania każdej podjętej czynności i interwencji.

Obowiązek ten realizuje poprzez prowadzenie notatnika służbowego oraz w uzasadnionych przypadkach sporządzenie notatki służbowej , a także prowadzenie zapisów interwencji w formie elektronicznej (program Sumpro).

Ad.5.Nie

Ad.6.Tak gmina rozważa możliwość uruchomienia systemu lokalizacji GPSw pojeździe służbowym Straży Miejskiej.

Ad.7.Nie jest prowadzone wyznaczenie trasy przejazdu pojazdu służbowego .Poruszanie się patrolu zmotoryzowanego podyktowane jest kilkoma czynnikami takimi jak potrzebą skontrolowania miejsc zagrożonych wskazanych przez KPP w Prudniku, miejsc zaznaczonych na Krajowej Mapie Zagrożeń, kontroli miejsc wytypowanych na podstawie własnych doświadczeń i informacji o występowaniu wykroczeń społecznie szkodliwych. Poruszanie się patrolu zmotoryzowanego podyktowane jest również potrzebą reakcji na zgłoszenia od mieszkańców, pracą na potrzeby urzędu miejskiego, a także oddziaływanie prewencyjne.

Ad.8. Za kontrolę nad wykorzystaniem pojazdu służbowego, oraz prawidłowością wykonywania obowiązków służbowych odpowiedzialny jest komendant oraz z-ca komendanta Straży Miejskiej.

Ad.9. Kontrola prawidłowości wykorzystania czasu pracy, wykonywania patroli, realizacji zadań wykonywanych przez strażników miejskich oraz wykorzystania samochodu służbowego realizowana była w ostatnich 12 miesięcy

-realizowana jest na bieżąco

-realizowana jest przez codzienne prowadzenie karty drogowej zawierającej dane dotyczące ilości przejechanych kilometrów i zużycia paliwa.

Kontrolę realizacji zadań wykonywanych przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej na zlecenie wojewody opolskiego przeprowadzili w dniach 12-18 listopada 2025r. funkcjonariusze Wydziału Prewencji KWP w Opolu .W trakcie kontroli nie stwierdzono uchybień.

Ad.10.Gmina rozważa wdrożenie systemu umożliwiający bieżącą weryfikację tras przejazdu pojazdu służbowego straży miejskiej. Szacunkowy koszt wdrożenia systemu monitorowania to ok.500zł. oraz koszt miesięcznego abonamentu wynoszącego ok. 30zł.

Otrzymują:

1.adresat

2.Biuro Rady Miejskiej

3.a/a

BURMISTRZ
mgr inż. Grzegorz Zawisław, MBA