Podpisany przez:
Zygmunt Trojniak; Gmina Prudnik
dnia 30 października 2026 r.

UCHWAŁA NR XXXVII/517/2026
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU

z dnia 29 października 2026 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie wydłużenia połączenia kolejowego w relacji Nysa-Wrocław

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912), Rada Miejska w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie w sprawie wydłużenia połączenia kolejowego w relacji Nysa-Wrocław- z i do - stacji Prudnik, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w §1, przekazuje się:

1) Marszałkowi Województwa Opolskiego;

2) Prezesowi Zarządu POLREGIO S.A.;

3) Staroście Powiatu Prudnickiego;

4) Staroście Powiatu Głubczyckiego;

5) Posłom i Senatorom z województwa opolskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zygmunt Trojniak

Załącznik do uchwały nr XXXVII/517/2026

Rady Miejskiej w Prudniku

z dnia 29 października 2026 r.

Apel w sprawie wydłużenia połączenia kolejowego w relacji Nysa-Wrocław

Rada Miejska w Prudniku w związku z planowanym uruchomieniem od 13 grudnia 2026 r. - wraz z wejściem w życie nowego rozkładu jazdy - połączenia kolejowego w relacji Nysa-Wrocław, w imieniu mieszkańców Gminy Prudnik wnioskuje o wydłużenie relacji tej linii - z i do - stacji Prudnik.

Naszym zdaniem planowane połączenie nie powinno zaczynać się i kończyć w Nysie, gdyż naturalnym rozwiązaniem jest jego wydłużenie o zaledwie około 24 km do stacji Prudnik, która jest położona na tej samej osi komunikacyjnej linii 137 i posiada istniejącą infrastrukturę kolejową.

W przeszłości pociąg do Wrocławia kursował przez Prudnik i cieszył się dużym zainteresowaniem mieszkańców naszego miasta i okolic.

Wydłużenie planowanej relacji Nysa-Wrocław z i do Prudnika pozwoliłoby na stworzenie znacznie bardziej spójnej siatki połączeń kolejowych w tej części województwa opolskiego.

Przy funkcjonującym obecnie połączeniu kolejowym Kędzierzyn-Koźle-Nysa przez Prudnik, proponowane wydłużenie relacji Nysa-Wrocław - z i do - stacji Prudnik oznaczałoby utworzenie po minimalnych kosztach kolejnego ciągu komunikacyjnego łączącego Prudnik z Nysą i Wrocławiem.

Rada Miejska oświadcza, że w sytuacji pogłębiającego się problemu wykluczenia komunikacyjnego Gminy Prudnik poprzez marginalizację odcinka linii kolejowej nr 137 przebiegającej przez Prudnik, każde usprawnienie i rozszerzenie siatki połączeń kolejowych, jak zaproponowane powyżej niweluje choć w części problemy naszych mieszkańców związane z korzystaniem i dostępnością do tego typu transportu osobowego.