druk nr 617

POWIATOWO-GMINNY ZWIĄZEK
TRANSPORTU "POGRANICZE"
ul. ks. Hugona Kołłątaja 5 48-400 Głubczyce
tel. 77 485 30 71 wew. 38
NIP 748-159-05-54 Regon 530613068

Informacja dotycząca oceny funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Prudnik w 2026 roku

„POGRANICZE"

Przedkładający: Powiatowo-Gminny Związek Transportu „POGRANICZE"
Adresat: Rada Miejska w Prudniku

Publiczny transport zbiorowy stanowi istotny element realizacji zadań samorządu związanych z zapewnieniem mieszkańcom odpowiedniej dostępności komunikacyjnej. Jego prawidłowe funkcjonowanie ma szczególne znaczenie dla osób starszych, młodzieży szkolnej, osób z niepełnosprawnościami, osób nieposiadających własnego środka transportu oraz mieszkańców miejscowości wiejskich.

Niniejsza informacja przedstawia ocenę funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Prudnik w 2026 roku z punktu widzenia Związku. Obejmuje zarówno komunikację na terenie miasta, jak i przewozy autobusowe realizowane w ramach transportu powiatowo-gminnego.

Opracowanie uwzględnia zmiany w organizacji przewozów, dostępność połączeń, dane dotyczące sprzedaży biletów za okres od stycznia do sierpnia 2026 r. oraz planowaną pracę przewozową na poszczególnych liniach komunikacyjnych w całym 2026 roku.

Celem informacji jest przedstawienie aktualnej sytuacji w zakresie organizacji transportu publicznego, wskazanie pozytywnych zmian oraz obszarów wymagających dalszego monitorowania i doskonalenia.

Organizacja publicznego transportu zbiorowego

Publiczny transport zbiorowy na terenie Gminy Prudnik funkcjonuje w oparciu o współpracę samorządu gminnego z Powiatowo-Gminnym Związkiem Transportu „Pogranicze".

Związek „Pogranicze", z siedzibą w Głubczycach, został utworzony przez jednostki samorządu terytorialnego w celu wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatów prudnickiego i głubczyckiego.

Do podstawowych zadań Związku należy organizowanie przewozów pasażerskich, ustalanie przebiegu linii komunikacyjnych, opracowywanie rozkładów jazdy, koordynowanie przewozów oraz pozyskiwanie środków finansowych na realizację zadań transportowych.

Gmina Prudnik, uczestnicząc w działalności Związku, współpracuje przy zapewnieniu mieszkańcom dostępu do transportu publicznego. Takie rozwiązanie umożliwia organizowanie połączeń nie tylko na terenie samej gminy, lecz również z sąsiednimi miejscowościami i ośrodkami administracyjnymi.

Współpraca między samorządami ma szczególne znaczenie dla mieszkańców miejscowości wiejskich, którzy korzystają z połączeń autobusowych w celu dojazdu do pracy, szkół, placówek ochrony zdrowia oraz instytucji publicznych.

Funkcjonowanie komunikacji na terenie miasta Prudnik w 2026 roku

Bezpłatna komunikacja publiczna na terenie miasta Prudnika stanowi ważny element lokalnego systemu transportowego. Jej zadaniem jest zapewnienie mieszkańcom możliwości przemieszczania się pomiędzy poszczególnymi częściami miasta, osiedlami mieszkaniowymi, centrum, dworcem autobusowym oraz innymi ważnymi punktami użyteczności publicznej.

Od 1 maja 2026 r. na terenie Prudnika obowiązywał zaktualizowany rozkład jazdy komunikacji miejskiej. Opublikowane rozkłady obejmowały przystanki zlokalizowane między innymi przy ulicach: Kolejowej, Kościuszki, Grunwaldzkiej, Jesionkowej, Prężyńskiej, Poniatowskiego, Andersa, Wiejskiej i Zwycięstwa.

Ważnym elementem dalszego rozwoju komunikacji miejskiej jest również planowane uruchomienie obsługi komunikacyjnej rejonu ulicy Przemysłowej, co może przyczynić się do poprawy dostępności transportowej tej części miasta. Postawione w tym celu już są słupki przystankowe ulica Meblarska, Kolejowa, Przemysłowa, Prężyńska, na tą chwilę trwają prace administracyjne nad rozbudowaniem linii 3135.

Istotne znaczenie dla organizacji przewozów miała uchwała nr XXIX/413/2026 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 26 marca 2026 r., zmieniająca wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Prudnik i które zostały udostępnione operatorom i przewoźnikom.

Aktualizacja wykazu objęła przystanki zarówno na terenie miasta Prudnik, jak i w miejscowościach wiejskich, między innymi w Niemysłowicach, Rudziczce, Mieszkowicach i Moszczance.

Powyższe działania mają znaczenie dla prawidłowej organizacji przewozów, poprawy dostępności komunikacyjnej oraz zapewnienia operatorom i przewoźnikom możliwości korzystania z infrastruktury przystankowej. Związek podjął również decyzje i konsekwentnie będzie dążył do tego aby przeprowadzona została inwentaryzacja przystanków jak również ujednolicenie uchwał dot. przystanków, co uważamy poprawi i ułatwi pracę nad rozkładami jazdy.

Funkcjonowanie przewozów powiatowo-gminnych

Istotnym elementem systemu komunikacyjnego Gminy Prudnik są przewozy realizowane w ramach Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „Pogranicze".

Przewozy te zapewniają mieszkańcom możliwość przemieszczania się pomiędzy Prudnikiem a miejscowościami położonymi na terenie powiatu prudnickiego i głubczyckiego, a także do innych ośrodków regionu.

Dostępna oferta obejmuje między innymi połączenia w kierunkach Głogówka, Głubczyc, Głuchołaz, Nysy, Opola oraz Kędzierzyna-Koźla.

Szczególnie istotne jest zapewnienie mieszkańcom okolicznych miejscowości możliwości dojazdu do Prudnika, gdzie znajdują się instytucje administracyjne, placówki oświatowe, placówki ochrony zdrowia oraz obiekty handlowe i usługowe.

Ważnym zagadnieniem pozostaje również odpowiednie skomunikowanie przewozów autobusowych z połączeniami kolejowymi i dalekobieżnymi.

Dalsza współpraca w ramach Związku „Pogranicze" powinna być ukierunkowana na dostosowywanie siatki połączeń do rzeczywistych potrzeb mieszkańców, ze szczególnym uwzględnieniem miejscowości wiejskich oraz możliwości dojazdu do pracy i szkół.

Zmiany w organizacji przewozów w 2026 roku

W 2026 roku podejmowane były działania związane z aktualizacją rozkładów jazdy oraz organizacją przewozów autobusowych na terenie Gminy Prudnik i w ramach transportu powiatowo-gminnego.

Do istotnych działań należały:

1. Aktualizacja rozkładu jazdy komunikacji miejskiej na terenie Prudnika, obowiązującego od 1 maja 2026 r., w celu poprawy dostępności połączeń dla mieszkańców, aktualnie również trwają pracę nad aktualizacja rozkładów jazdy w celu poprawy komunikacji dla mieszkańców.
2. Aktualizacja wykazu przystanków komunikacyjnych na podstawie uchwały nr XXIX/413/2026 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 26 marca 2026 r.
3. Podjęcie przez Radę Powiatu w Prudniku uchwały nr XXXIX/448/2026 z dnia 24 września 2026 r. zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Prudnicki, udostępnionych operatorom i przewoźnikom oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Wprowadzane zmiany wskazują na konieczność bieżącego dostosowywania organizacji transportu do potrzeb pasażerów, kalendarza dni nauki szkolnej i dni wolnych od pracy, a także warunków realizacji przewozów.

Dane dotyczące sprzedaży biletów

Jednym z elementów oceny funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego jest analiza sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych na liniach przypisanych do Gminy Prudnik.

Poniżej przedstawiono zestawienie sprzedaży biletów za okres od stycznia do sierpnia 2026 r.

Miesiąc	Bilety jednorazowe	Bilety miesięczne	Łącznie
Styczeń	6 158	1 816	7 974
Luty	7 833	1 269	9 102
Marzec	7 984	1 458	9 442
Kwiecień	7 101	1 424	8 525
Maj	6 727	1 341	8 068
Czerwiec	6 213	285	6 498
Lipiec	4 581	14	4 595
Sierpień	4 136	1 248	5 384
Razem	**50 733**	**8 855**	**59 588**

W analizowanym okresie sprzedano łącznie 59 588 biletów, w tym 50 733 bilety jednorazowe oraz 8 855 biletów miesięcznych.

Najwyższą łączną sprzedaż odnotowano w marcu – 9 442 bilety. W kolejnych miesiącach widoczne są zmiany poziomu sprzedaży, które należy rozpatrywać z uwzględnieniem sezonowego charakteru przewozów.

Szczególnie zauważalny jest spadek sprzedaży biletów miesięcznych w czerwcu i lipcu. Wynika on przede wszystkim z zakończenia roku szkolnego i rozpoczęcia przerwy wakacyjnej. W tym okresie z transportu publicznego korzysta znacznie mniej uczniów dojeżdżających do szkół, co bezpośrednio przekłada się na ograniczenie zapotrzebowania na bilety miesięczne. Jednocześnie w okresie wakacyjnym realizowanych jest mniej kursów, co również wpływa na poziom sprzedaży.

W sierpniu widoczny jest ponowny wzrost sprzedaży biletów miesięcznych, związany z przygotowaniem do rozpoczęcia kolejnego roku szkolnego.

Należy podkreślić, że przedstawione dane dotyczą liczby sprzedanych biletów, a nie bezpośrednio liczby przewiezionych pasażerów lub wykonanych podróży. Szczególnie w przypadku biletów miesięcznych jedna sprzedana sztuka może uprawniać do wielokrotnych przejazdów w okresie ich ważności.

Zestawienie potwierdza, że wykorzystanie transportu publicznego jest w istotnym stopniu uzależnione od kalendarza roku szkolnego i związanej z nim sezonowości przewozów.

W załączeniu przedstawiamy Państwu szczegółową sprzedaż na liniach oraz kursach za które ponosi koszty m.in. Gmina Prudnik

Planowana praca przewozowa na terenie Gminy Prudnik w 2026 roku

Istotnym elementem oceny organizacji transportu publicznego jest planowana praca przewozowa na poszczególnych liniach komunikacyjnych.

Zgodnie z poniższym zestawieniem **planowana** praca przewozowa przypisana do Gminy Prudnik na cały 2026 rok wynosi **373 584 km**.

Poniższa tabela przedstawia planowaną liczbę kilometrów na poszczególnych liniach komunikacyjnych.

Numer linii	Nazwa linii	Gmina Prudnik km
3008	Korfantów – Prudnik przez Rzymkowice	7 159
3009	Prudnik – Prudnik przez Gryżów	19 587
3016	Prudnik – Głuchołazy przez Skowronków	3 275
3017	Nysa - Prudnik przez Rudziczkę	41 958

3018	Prudnik - Krapkowice przez Moszna	4 026
3020	Prudnik-Głuchołazy przez Pokrzywna	2 515
3021	Głuchołazy – Prudnik przez Wierzbiec	32 410
3026	Prudnik - Prudnik przez Korfantów	6 380
3103	Prudnik-Prudnik przez Trzebina Czyżowice	9 805
3104	Prudnik – Prudnik przez Mieszkowice	46 880
3105	Prudnik – Wieszczyna przez Dębowiec	5 736
3106	Głogówek – Prudnik przez Wierzch, Krzyżkowice	10 472
3108	Prudnik – Prudnik przez Trzebina, Dytmarów	4 209
3109	Głogówek – Prudnik przez Gostomia	652
3110	Prudnik – Biała przez Śmicz	9 821
3123	Prudnik – Prudnik przez Biała, Prężynka	3 759
3124	Prudnik – Prudnik przez Szybowice	31 253
3125	Górka Prudnicka – Prudnik przez Biała, Lubrza	7 087
3126	Głogówek-Prudnik przez Racławice	1 083
3127	Prudnik-Prudnik, Biała, Chrzelice	7 740
3128	Głogówek- Prudnik przez Wilków, Biała	8 936
3135	Lubrza – Trzebina przez Prudnik	108 841
3136	Prudnik, Ul Jesionowa - Prudnik, Klasztorek	180
	suma:	**373 584**

Przedstawiona wartość 373 584 km stanowi plan pracy przewozowej na cały 2026 rok, a nie informację o faktycznym wykonaniu przewozów na dzień sporządzenia niniejszego opracowania.

Największy udział w planowanej pracy przewozowej przypada na linię 3135, dla której przewidziano 108 841 km. Stanowi to około 29,1% całkowitej planowanej pracy przewozowej przypisanej do Gminy Prudnik.

Znaczący udział mają również linie 3104 – 46 880 km, 3017 – 41 958 km, 3021 – 32 410 km oraz 3124 – 31 253 km.

Zestawienie obrazuje skalę planowanych przewozów oraz zakres obsługi komunikacyjnej realizowanej na rzecz mieszkańców Gminy Prudnik. Właściwa ocena stopnia realizacji tego planu będzie możliwa po zakończeniu roku i porównaniu wielkości planowanych z faktycznie wykonanymi.

Ocena dostępności komunikacyjnej

Jednym z podstawowych kryteriów oceny funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego jest dostępność komunikacyjna dla wszystkich mieszkańców Gminy Prudnik.

W przypadku miasta Prudnik szczególne znaczenie ma zapewnienie możliwości przemieszczania się pomiędzy osiedlami a centrum miasta oraz dostęp do najważniejszych instytucji i obiektów użyteczności publicznej.

W odniesieniu do miejscowości wiejskich zasadnicze znaczenie ma zapewnienie możliwości dojazdu do Prudnika oraz powrotu do miejsca zamieszkania w godzinach odpowiadających potrzebom mieszkańców, w szczególności w związku z dojazdami do pracy i szkół.

W ocenie organizatora obecna oferta przewozowa zapewnia mieszkańcom miejscowości wiejskich możliwość realizacji podstawowych dojazdów do pracy i placówek oświatowych. Jednocześnie zagadnienie dostępności komunikacyjnej powinno być stale monitorowane, ponieważ potrzeby mieszkańców mogą ulegać zmianom. Również staramy się regularnie odpowiadać na potrzeby mieszkańców i interweniować jeżeli faktycznie jest potrzeba zmiany rozkładów. Szczególnego zainteresowania wymaga dostępność transportu dla mieszkańców sołectw, zwłaszcza w zakresie liczby kursów, godzin odjazdów oraz możliwości powrotu do miejsca zamieszkania.

Problemy i zagadnienia wymagające dalszej analizy

Pomimo podejmowanych działań organizacyjnych funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego wymaga stałego monitorowania i dostosowywania do zmieniających się potrzeb mieszkańców.

Do najważniejszych obszarów wymagających dalszej analizy i pracy Związku należą:

1. Dostępność połączeń w miejscowościach wiejskich – analiza możliwości zapewnienia odpowiedniej liczby kursów, szczególnie w godzinach umożliwiających dojazd do pracy, szkół i placówek ochrony zdrowia.
2. Aktualność rozkładów jazdy – zapewnienie aktualnych informacji na przystankach autobusowych oraz ich bieżące uzupełnianie w przypadku zmian w organizacji przewozów.
3. Punktualność przewozów – monitorowanie terminowości realizacji kursów oraz reagowanie na zgłoszenia dotyczące opóźnień i niezrealizowanych połączeń, których na terenie całego Związku jest bardzo znikoma ilość na dzień dzisiejszy.
4. Dostosowanie komunikacji do potrzeb mieszkańców – analiza możliwości zmian godzin odjazdów oraz liczby kursów w okresach największego zapotrzebowania.
5. Dostępność dla osób ze szczególnymi potrzebami – zwracanie uwagi na dostępność taboru autobusowego, infrastruktury przystankowej oraz informacji pasażerskiej.
6. Koszty funkcjonowania – bieżące monitorowanie wydatków ponoszonych na organizację przewozów oraz efektywności wykorzystania środków publicznych.

Ważnym elementem dalszej oceny powinno być również porównywanie sprzedaży biletów z planowaną i faktycznie wykonaną pracą przewozową. Pozwoli to lepiej określić wykorzystanie poszczególnych linii i dostosowywać ofertę do rzeczywistego zapotrzebowania. Jesteśmy w trakcie analizy co też Państwu załączamy.

Aspekty finansowe w Związku

Organizacja publicznego transportu zbiorowego wiąże się z koniecznością ponoszenia wydatków na realizację przewozów oraz utrzymanie odpowiedniego poziomu dostępności komunikacyjnej.

Na koszty funkcjonowania transportu publicznego wpływają w szczególności ceny paliw, koszty zatrudnienia kierowców i pozostałych pracowników, utrzymanie oraz eksploatacja taboru, a także koszty związane z organizacją i obsługą przewozów. Czynniki te mają bezpośredni wpływ na koszty realizacji usług transportowych i pozostają w znacznej części niezależne od organizatora transportu.

W przypadku przewozów powiatowo-gminnych istotną rolę odgrywa finansowanie realizowane za pośrednictwem Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „Pogranicze".

Związek pozyskuje środki zewnętrzne, w szczególności w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na rok 2026 wnioskowaliśmy o kwotę 6 820 071,00, łącznie 2 273 357,00 wozokilometrów jest to kwota na funkcjonowanie na liniach powiatu Prudnickiego jak i Głubczyckiego a także wykorzystuje środki przekazywane przez jednostki samorządu terytorialnego będące jego członkami.

Należy podkreślić, że transport publiczny jest usługą użyteczności publicznej, a jego ocena nie powinna ograniczać się wyłącznie do rentowności poszczególnych linii. Istotne znaczenie ma również jego funkcja społeczna, zapewnienie mieszkańcom dostępu do podstawowych usług oraz przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu.

Podsumowując ...

Publiczny transport zbiorowy na terenie Gminy Prudnik w 2026 roku funkcjonuje w oparciu o komunikację na terenie miasta oraz przewozy powiatowo-gminne organizowane w ramach Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „Pogranicze".

W analizowanym okresie podejmowane były działania związane z aktualizacją rozkładów jazdy, organizacją przewozów oraz dostosowywaniem infrastruktury przystankowej do potrzeb operatorów i przewoźników.

Pozytywnie należy ocenić utrzymywanie systemu komunikacji autobusowej oraz współpracę samorządu w ramach Związku „Pogranicze", która umożliwia organizowanie przewozów na obszarze wykraczającym poza granice administracyjne Gminy Prudnik.

Przedstawione dane dotyczące sprzedaży biletów wskazują na zróżnicowanie wykorzystania transportu publicznego w poszczególnych miesiącach. Szczególnie widoczny spadek sprzedaży biletów miesięcznych w czerwcu i lipcu ma charakter sezonowy i jest związany z zakończeniem roku szkolnego, mniejszą liczbą uczniów korzystających z przewozów oraz ograniczeniem liczby realizowanych kursów w okresie wakacyjnym.

Planowana praca przewozowa na terenie Gminy Prudnik na cały 2026 rok wynosi 373 584 km. Wielkość ta obrazuje zakres zaplanowanej obsługi komunikacyjnej, natomiast pełna ocena stopnia realizacji planu będzie możliwa po zakończeniu roku i uzyskaniu danych o faktycznie wykonanych kilometrach.

Jednocześnie należy wskazać, że dalszego doskonalenia wymagają przede wszystkim dostępność komunikacyjna miejscowości wiejskich, dostosowanie częstotliwości kursowania autobusów do potrzeb mieszkańców, aktualność informacji pasażerskiej. Jeżeli chodzi o transport na terenie miasta jest organizowany i wykonywany oraz wykorzystywany w maksymalny sposób, widać to po popycie oraz niekiedy braku miejsc w autobusie szczególnie w godzinach poranny.

W ocenie Organizatora utrzymanie transportu publicznego na terenie Gminy Prudnik ma duże znaczenie dla mieszkańców i codziennego funkcjonowania gminy. Dlatego tak ważne jest, aby oferta przewozowa była na bieżąco dostosowywana do potrzeb mieszkańców, przy jednoczesnym uwzględnieniu możliwości finansowych samorządów oraz dostępnych form dofinansowania.

Jako Biuro Związku jesteśmy otwarci na wszelkie sugestie, uwagi i propozycje dotyczące funkcjonowania transportu publicznego. Bardzo cenimy sobie dotychczasową współpracę z Panem Burmistrzem, jak również z Panem Jackiem Urbańskim oraz pracownikami Urzędu Miejskiego, która przebiega w bardzo dobrej atmosferze i pozwala na bieżąco omawiać pojawiające się potrzeby oraz wspólnie szukać najlepszych rozwiązań.

Wierzymy, że dzięki takiej współpracy, konstruktywnej krytyce, wzajemnemu zrozumieniu i otwartości na propozycje możemy stale usprawniać organizację transportu publicznego i lepiej odpowiadać na oczekiwania mieszkańców Gminy Prudnik.

Z up. PRZEWODNICZĄCEGO
ZARZĄDU ZWIĄZKU
Piotr Kukuczka
Kierownik Biura Związku

Sporządziła: Maryla Rolińska
Biuro Związku

Lp.	Numer linii	kurs	01.2026		02.2026		03.2026		04.2026		05.2026		06.2026		07.2026		08.2026	
			Jednorazowe	Miesięczne	Jednorazowe	Miesięczne	Jednorazowe	Miesięczne	Jednorazowe	Miesięczne	Jednorazowe	Miesięczne	Jednorazowe	Miesięczne	Jednorazowe	Miesięczne	Jednorazowe	Miesięczne
1	3008	3081	178	39	213	28	203	32	158	42	103	31	150	18		1		35
		3082	121	18	154	18	134	17	145	18	116	18	113	1	154		129	18
		3083	37	1	69		59		38		47	2	38		54		29	
		3086	158	1	190		181		143	2	144	3	153	1	145		149	1
		3087	91	20	126	12	142	18	99	25	72	18	86	11				15
2	3009	3091	54	25	56	24	77	22	51	23	79	23	55	1				17
		3092	58	38	57	36	127	34	80	35	102	33	96	1				26
		3093	40	25	66	19	64	20	42	18	31	16	36	2				17
3	3016	4061	60	39	51	31	64	42	45	35	57	38	47	9				25
		4062	149	16	155	11	184	14	186	13	179	10	150	5		1		9
4	3017	6666	137	31	137	21	143	31	102	32	103	24	131	15		1		29
		6667		4	14	4		2	7	3		2	5	3	35		28	1
		6668	78		54		123		98		96		94					
		6669			44			2	13			1	14		142		150	
		6670	75		87		114		94		85		95		120		104	
		6671	14		20		19		17		14		23		46		27	
		6677	65	1	36		78		47		86		58					
		6679	95		137		157		130		137		132		130	1	144	
		6680	87	2	94	1	119	2	113	2	98	2	93	2	119	1	119	
		6681	78	1	70	2	103	1	117	1	97	1	64					1
		6682		1	21	2		1	3	1		1	6		72		83	1
		6683	63	23	90	17	72	20	56	25	44	17	60	12	50	1	39	23
		6672			4	1			1						16		11	
		6673	46		41		57	1	47	1	65		40					2
		6674	5		2		3		7		4		1		3		1	
		6678			1	1		2				1			3		11	
57	3018	4081	19	3	12	2	40	3	10	3	28	5	38	2				4
		4082	103	58	138	50	135	55	108	58	111	55	110	4		1	3	60
		4083	133	36	129	29	131	31	97	38	93	35	110	6				41
		4084	21		13		54	1	30		41	1	49					
58	3020	5001		1	38	2			15	1		1	13	1	153		121	1
		5002		9	58	9		11	17	8		6	8	3	142		86	4
		5003		4	46	2		7	13	5		5	11	2	141		103	4
		5004	2	1	56			3	13	2		1	5		89		88	1
59	3021	1720	47	2	83	2	56	3	69	4	53	2	62	1	105		54	
		1721		22	1	14		22		13		14		14		1		8
		1722	42		34		59		69		42		29	1	46		46	
		1723	21		25		14	1	12		8		6	1	17		24	
		1724	18	11	20	8	33	10	19	8	14	8	20	7	39		24	3
		1725	111	6	179	6	145	8	180	5	107	5	115	3	87		90	
		1726	7		13		11		28		22		11		30		35	
64	3026	3026	94	71	166	59	113	65	89	59	122	59	105	9				54
		3027		4	37	4		5	4	5		4	6	1	60		53	5
		3028	113	4	103	5	155	4	204	2	206	3	153	5	91		106	2
		3029	107	5	116	5	128	5	151	4	143	4	154		159		123	3
		3030	128	9	116	6	122	7	101	9	125	6	89	1				5
		3040		16	37	12		17	4	12		15	3	3	71	1	86	12
		3041	49	30	43	27	49	30	33	30	40	23	28	2				16
67	3103	3131		1	1	1				1		1						
		3134	10	2	23	2	23	3	6	4	2	4	1	1				3
		3601		12		9		12		9		5		2				4
		3602								1								
		3604	1				3				1		1					
		3607		4		1		5		3		1		2				1
69	3105	3151			1													
		3152	1	1	1	1	3	1	6	1	4	1	3					1
		3153	1	1	1	1		1		1	2	1						1
		3161	102	95	227	51	114	65	118	57	121	56	90	10				48
		3162			3								1		49		17	
		3163		8	39	3		5	10	5		4	3	1	53		48	2
		3164		2		2		2		2		1		2		1		3
		3165	138		182		164		160		198		144		175		130	
		3166	45		51		67		57		40		48	1	78		54	
		3167	41		9		42		63		54		38	2				
		3168	36		60		60		58		51		33	1	46		57	
		3169		2	9	1		1	2	1		1	1		35		27	
		3170	25		12		22		24		30		39					
		3175	59		55		93		78		77		85		49		43	

		3176	69		41		89		78		84		79					
		3177	118		168		157		133		136		125		173		137	1
		3178	33		17		41		27		27		27					1
72	3108	3181	3	171		87	2	88		87	1	88	9	2				87
		3182	27	138	87	69	39	71	22	72	17	72	12	5				60
		3183	23	34	34	17	39	17	34	17	26	18	31	1				15
		3184	38	49	29	26	24	27	18	27	28	25	22	1				33
73	3109	3191	52	59	76	38	69	47	55	50	43	39	51	6				35
		3192	100	48	152	31	127	43	92	48	75	35	66	10				28
74	3110	3110	36	50	47	50	34	50	36	49	40	49	56		42		43	42
		3121	63	19	86	11	94	12	91	16	105	13	91	5				9
		3122	36	9	69	3	112	10	75	7	90	7	66	1				4
		3123	25	37	11	36	23	36	21	34	20	34	18					26
		700	20	5	11	5	31	6	16	5	21	5	7					11
		701		2	43	1		2	7	1		1	4		79		80	
		702			13				5				2	1	29		21	
		703	6	4	4	5		5	1	5	2	5	3					14
		3121				3												
		3122				4												
		700				1												
		560																1
		566																21
		567																12
		568																12
83	3123	3331	14	95	14	46	18	47	21	46	18	47	14					42
		3332	15	27	14	14	22	14	14	14	13	14	12					9
		3333	17	25	20	13	29	15	26	15	10	14	5	1				16
84	3124	3341	58	16	81	11	99	15	40	12	29	15	54	4	20	1	24	13
		3342	30	10	41	9	61	11	53	9	18	10	28		33		52	9
		3343	31	32	31	26	63	29	52	24	54	26	38	2		1		29
		3344	52		64		75		58		49		52		45		46	
		3345	69		79		72		66		83		57		52		54	
85	3125	3102	21	3	20	4	31	3	29	3	38	3	17		47		45	3
		3103	40		31		70		57		86		71					
		3104	61		61		68		59		59		58		84		68	
		3125	27		29		28		28		26		26		25		30	
		3126	9		9		15		12		15		13					
		3127	9		16	1	20		12		5		9		10		9	
86	3126	3361	134	6	124	4	188	4	159	5	147	5	142	1			1	5
		3362	103	8	106	2	178	6	137	7	122	5	111	3				5
		3609	57	4	79		58	6	36	6	42	8	50	7				2
		3610	50	3	58	1	59	2	51	5	26	6	13	5				1
87	3127	575																5
		578																6
		579																2
		582																3
		3381	30	14	39	6	41	12	29	11	35	7	36	3	53		33	5
		3382	211	11	262	11	297	14	235	12	275	10	202	3	167		156	12
		3383	85	3	102	2	119	2	132	3	126	2	123		155		126	1
		3384	39	21	95	23	48	21	56	25	51	21	54	9	74	2	79	22
		3385	20	1	12		21		30		20	1	8					
		3386	23		8		17		17		14		15					
		3387		7														
88	3128	3128	86	32	101	30	116	30	90	30	85	28	95	2	86		89	32
		3129	204	64	280	46	202	66	215	50	169	59	166	19				37
		3130	89	16	115	15	99	17	92	16	78	17	72	1	66		65	14
		3135	42	10	66	4	76	7	61	3	49	6	53	4	52		48	
		3136	125	32	179	34	148	36	154	32	126	32	118	3	46		65	29
		3137	28	31	56	26	31	26	40	28	23	26	22	7				19
		6444	7	1	12	1	26	1	13	1	14	1	6		6		13	1
		6446	81															
		6501		2		6	3			7		4		2			1	
		6503		3		2		3		2		3		1				4
		6504		2		1		5		4		3		1				1
		6446			67	1	63	1	64		47	2	29		35		24	1
		500	1								1							
		501									1		1		1			
		502	3		1		4		2		5		1					
		504		1	12		4	1	7		1						2	
		505	29	4	75	1	41	4	23	7	46	6	24	4				2
		506	4		21		21		19		26		15		7		13	
		507	7		13		20		13		15		5		8		6	
		508	2		3		3				2				1		1	
		509	58		68		81		63		63		50		52		53	

		510	18		19		39		29		30		28		20		14		
		511	5		3		5		7		7		3		4		3		
		512	3		3		3		6		3		3		6		2		
		513	6		3		9		11		4		7		3		1		
		514	29		14		31		36		25		19		32		32		
		515	28		34		35		29		41		25						
		516	3	1	6				5						23		22		
95	3135	517	52		49		72		73		46		41		40		57		
		518	20		24		25		25		28		20		23		15		
		519	38		33		33		33		33		28		29		28		
		520	7		4		6		8		8		4						
		521		1	10			2	4	2		1	3	2	10		15		
		522	26		24		34		31		21		29		18		20		
		523	12		26		22		32		40		21		30		14		
		524	12		5		13		8		21		11						
		525			2				1				2		8		4		
		526	23		9		20		28		29		22						
		527	3		2		10		7		2		5						
		528	3		14				3				5		22		34		
		529	26		19		18		26		35		17		22		13		
		530	30		21		12		3		9		15		13		8		
		532	30		26		20		26		17		16		23		23		
		533	1		4		2		7		7		3		2		5		
		534			1										1				
96	3136		-	-															